

Montaaži- ja kasutusjuhend

GEDA®
300 Z/ZP

Ehituslift/ transpordiplatvorm

Inimeste ja materjalide jaoks



Mertinger Straße 60 • D-86663 Asbach-Bäumenheim

Telefon + 49 (0) 9 06 / 98 09- 0

Telefaks + 49 (0) 9 06/ 98 09-50

Email: info@geda.de

WWW: <http://www.geda.de>

EÜ vastavussertifikaat



Tootja

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG

Mertinger Str. 60

DE-86663 Asbach-Bäumenheim

kinnitab käesolevaga, et masin

Nimetus:

Ehituslift/ transpordiplatvorm (ajutiseks, mitte avalikuks kasutamiseks volitatud isikute poolt)

Tüüp:

GEDA® 300 Z/ZP

Ehitusaasta:

Vaata masina nimesilti

Tootenumbr:

41800/ 41801
42800/ 42801

on kooskõlas järgnevalt nimetatud direktiivide kõigi asjakohaste punktidega masina käibelelaskmise hetkel.

Direktiivid:

Kasutatud vastavuse hindamise meetodid:

2006/42/EG Masinate direktiiv
2006/95/EG Alapingedirektiiv
2004/108/EG EMV-direktiiv
2000/14/EG Müräemissiooni direktiiv

Lisa VIII
Lisa IV
Lisa II
Lisa V

Kasutatud (kohandatud) normid:

EN ISO 12100-1/-2
EN 60204-1/32
EN 50081-1
EN 50082-2

EN 12159:2000
Pr EN 81-7
EN ISO 3744:2009

EÜ-ehitusmudeli kontrollimise meetod:

Ehitusmudeli kontrollimise tõend
Euroopas registreeritud kontrollimiskoht

0036

EG-MRL 031/2
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Westenstraße 199
80686 München

Kui ülalmainitud masinat muudetakse ilma tootja loata, kaotab see vastavussertifikaat kehtivuse.

Allakirjutajal on täielik õigus tegeleda tehnilise dokumentatsiooniga.

Asbach-Bäumenheim 01. 03. 2011


Johann Sailer
(tegevjuht)

SISUKORD

1. Üldine	5
1.1 Kasutusjuhendi andmed	5
1.2 Masina andmed.....	6
1.3 Tootja nimi ja aadress	6
1.4 Viited autorile ja tööstusliku omandi õigustele	6
1.5 Soovitused kasutajale	7
1.6 Otstarbekohane kasutamine.....	8
1.6.1 Nõudmised montaažipersonalile	9
1.6.2 Masinat kasutav personal.....	9
1.6.3 Vale kasutamine.....	9
2. Üldine ohutusteave	10
2.1.1 Jääkohud	10
2.1.2 Ohutusnõuded masinaga töötavale personalile	11
2.1.3 Ohutusnõuded transportimisel.....	12
2.1.4 Ohutusnõuded kasutamisel	13
2.1.5 Ohutusnõuded hooldusel, korrashoiul ja rikete kõrvaldamisel	14
2.1.6 Ohutus elektritöödel	16
2.1.7 Kontrollimine	17
3. Tehniline kirjeldus	18
3.1 Töökirjeldus.....	18
3.1.1 Kasutamine ehitusmaterjaliliftina	18
3.1.2 Kasutamine liftina tellingute monteerimisel.....	19
3.1.3 Kasutamine transpordiplatvormina	19
3.2 Masina varustus	20
3.3 Varustus lisaseadmetena	25
3.3.1 Montaažialus.....	25
3.3.2 Elektromoodul korruste seadistamiseks	26
3.3.3 Katus.....	27
3.3.4 Kaitsevõre	27
3.3.5 Individuaalsete toetusraamide hoidikud.....	28
3.3.6 Esiramp/ esiüks.....	29
3.3.7 Kaitsevõrega ümbris.....	30
3.3.8 Kukkumistesti juhtimine	31
3.3.9 Külmapakett	31
3.3.10 Kasutustundidelugeja	31
3.4 Tehnilised andmed.....	32
3.4.1 Lisavarustus.....	33
3.4.2 Kinnitamine ja ruumivajadus.....	33
3.4.3 Euroopa tuulekaart	36
3.4.4 Ankurdusjõud	37
3.5 Nõuded kasutuskohale	39
3.5.1 Maapinna surve.....	39
3.5.2 Vooluvõrku ühendamine.....	40
4 Transport	41
4.1 Kontroll transpordiplatvormi kättesaamisel	41
4.2 Masina peale ja maha laadimine	41
4.2.1 Kahveltõstukiga tõstmine	41
4.2.2 Kraanaga tõstmine	42
4.3 Transport kitsastes kohtades.....	42
5 Monteerimine	47
5.1 Ohutus monteerimise ajal.....	47
5.2 Baaskomponendi püstitamine	48
5.3 Mastilõikude pikendamine ja hoone külge ankurdamine.....	50
5.3.1 Mastilõikude paigaldamine kuni 4 m kõrgusele.....	50

5.3.2	Liikuva kaabli juhikud	52
5.3.3	Montaažialusega monteerimine.....	53
5.3.4	Masti ankurdamine	55
5.3.5	Mastilõikude monteerimine kõrgusel 4 m kuni 10 m	56
5.3.6	Mastilõikude monteerimine 10 m kõrgemale	56
5.3.7	Ohulüliti aktiveerimiselement.....	57
5.4	Laadimiskohtade kindlustamine.....	58
5.5	Maandumistasandi lõppülitielement.....	58
5.6	Maandumistasandilt juhtimine	59
5.6.1	Ehitusliftina kasutamisel	59
5.6.2	Transpordiplatvormina kasutamisel	59
5.7	Kontrollimine pärast monteerimist ja enne iga kasutuselevõttu.....	60
6	Kasutamine	61
6.1	Ohutus kasutamisel.....	61
6.1.1	Spetsiaalsed ohutusnõuded ehitusmaterjaliliftina kasutamisel.....	61
6.1.2	Spetsiaalsed ohutusnõuded transpordiplatvormina kasutamisel.....	62
6.1.3	Turvakontroll enne töö alustamist.....	63
6.2	Platvormile pääsemise teede ja maandumistasandite raamide kasutamine	64
6.2.1	Ramp või laadimisuks	64
6.2.2	Laadimisklapiga tõkkepuu	65
6.2.3	Maandumisraam	65
6.3	Kasutamine ehitusmaterjaliliftina	66
6.4	Transpordiplatvormina kasutamine.....	68
6.5	Ohu korral seiskamine.....	70
6.6	Tööpausid – töö lõpp.....	70
7	Demonteerimine (lahti võtmine)	71
8	Hooldus ja puhastamine	72
8.1	Igapäevane puhastamine	72
8.2	Iganädalane hooldus.....	72
8.3	Igakuine hooldus	72
8.4	Hooldus kord kvartalis	73
8.5	Iga-aastane hooldus.....	74
8.6	Hooldus iga 5 aasta tagant.....	74
8.7	Vabalangemise ohutusseadme kontrollimine regulaarse kontrolli raames	75
9	Rikked – diagnoos – parandamine	76
9.1	Töö käigus tekkida võivad rikked.....	77
9.1.1	Elektrikatkestus või mootoririke	77
9.1.2	Platvorm on sõitnud liiga kõrgele.....	78
9.1.3	Platvorm on sõitnud liiga madalale	78
9.1.4	Käivitub ülekoormusseade	79
9.2	Käivitus vabalangemise ohutusseade	80
9.3	Remont	81
10	Masina käitlemine	82
11	Lisa A Ülevaade masina sedelitest	83
12	Lisa B Regulaarsete ülevaatuste sissekandmine	86

1. Üldine

1.1 Kasutusjuhendi andmed

See kasutusjuhend aitab masinat **edukalt ja ohutult kasutada**.

Kasutusjuhendis on olulised nõuanded masina **ohutuks, otstarbekaks ja majanduslikuks kasutamiseks**. Nendest kinnipidamine aitab ohtusid vältida ja masina usaldusväärsust ja eluiga tõsta.

Kasutusjuhend peab olema **alati masina juures kättesaadav** ning iga inimene, kes peab masinaga/ masinal töötama, nt.

- teenindav personal, rikete kõrvaldamine töö käigus, töö- ja abianete käitlemine,
- montaaž, töökorras hoidmine (hooldustööd, hooldus, töölepanek) ja/ või transport,

peavad seda lugema ja kasutama.

Kasutusjuhendis esinevatel **struktuurielementidel** on järgmine välimus ja tähendus:



Tööohutuse sümbol Selle sümboli leiata kõigi ohutusnõuete juurest, kus on oht inimeste tervisele või elule. Pidage nendest nõuetest kinni ja olge ettevaatlik!



Tähelepanu on kohtades, kus antakse spetsiaalseid korraldusi ja keelde kahjude ennetamiseks, vältimaks seadme kahjustamist.



Soovitus seisab kohtades, kus on juttu masina majanduslikust kasutamisest või viidatakse õigele tööviisile.

1.2 Masina andmed

GEDA 300 Z/ZP

Ehitusaasta	2010
Tehase number	41800/ 41801 42800/ 42801
Dokumentatsiooniversioon	09/2010

1.3 Tootja nimi ja aadress



Mertinger Straße 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim
Telefon + 49 (0) 9 06 / 98 09- 0
Telefaks + 49 (0) 9 06/ 98 09-50
Email: info@geda.de
WWW: <http://www.geda.de>

Teised firma- ja klienditeeninduste aadressid:

Loode filiaal	Ida filiaal
Marie-Curie-Straße 11 D-59192 Bergkamen-Rünthe Tel. 0 23 89 / 98 74 32 Faks 0 23 89 / 98 74 33	Ernst-M.-Jahr-Straße 5 D-07552 Gera Tel. 03 65 / 55 28 0-0 Faks 03 65 / 55 28 0-29
GEDA USA LLC	GEDA RUSSIA
P.O. BOX 752086 USA 77275 Houston, Texas Tel. +1(713) 621 7272 Faks +1(713) 621 7279	Yaroslavskoe shosse 42 129337 Moskva Tel. +7(495) 663 24 48 Faks +7(495) 663 24 49

1.4 Viited autorile ja tööstusliku omandi õigustele

Kõiki dokumente kaitsevad autoriõiguse seadused. Dokumente ei tohi taasesitada ega paljundada, ka mitte osaliselt, samuti ei tohi nende sisu kasutada ega edasi anda, kui seda pole just kirjalikult selgelt lubatud.

Nende keeldude rikkumine on karistatav ja kohustab kahjusid hüvitama. Tööstusliku omandiõiguste kasutamise õigus kuulub **firmale GEDA**.

1.5 Soovitused kasutajale

Kasutusjuhend on masina oluline osa. Kasutaja kannab hoolt selle eest, et teenindav personal **võtab** need juhised **teadmiseks**.

Kasutaja peab kasutusjuhendit täiendama **kasutamisreeglitega**, mis tulenevad **riiklikest eeskirjadest õnnetuste vältimiseks ja keskkonnakaitseks**, selle hulka kuulub teave järelevalve- ja teavitamiskohustuse kohta vastavalt ettevõtte eripärale, seoses tööorganisatsioonide, tööprotsesside ja kasutatava personaliga.

Lisaks kasutajamaal ja töökohal kehtivatele kohustuslikele **reeglitele õnnetuste vältimiseks ja töökaitseks**, tuleb kinni pidada ka tunnustatud erialatehnilistest reeglitest ohutu ja otstarbekohase töö teostamiseks.

Kasutaja peab käskima personalil kanda **isiklikku kaitsevarustust**, kui kohalikud määrused seda ette näevad.

Esmaabivahendeid (sidumiskomplekte jne.) tuleb hoida läheduses!

Masina kasutaja ei tohi masinat **muuta, sellele midagi juurde ehitada või ümber ehitada viisil**, mis võib vähendada ohutust, ilma tootja loata!! See kehtib ka ohutusvahendite sisseehitamise ja rakendamise kohta ning kandvate osade keevitamise kohta.

Kasutatavad **varuosad ja kuluartiklid** peavad vastama **GEDA** poolt kehtestatud tehnilistele nõuetele. **Originaalvaruosade** puhul on selline vastavus garanteeritud.

Kasutage käsiraamatus kirjeldatud tegevuste teostamisel ainult **kvalifitseeritud ja/ või väljaõpetatud personali**. Personali pädevus kasutamisel, hooldusel ja kasutuselevõtul tuleb selgelt paika panna! Kinni tuleb pidada seadusega lubatud miinimumvanusest!

1. 6 Otstarbekohane kasutamine

GEDA 300 Z/ZP on nii ehitusmaterjalilift kui ka transpordiplatvorm, mis pannakse ajutiselt paika ja

- Seda võib kasutada alles pärast korruseuste paigaldamist igal üleminekul hoonesse või tellingule.
- Seda võib kasutada kui tuuletugevus on kuni 72 km/h (20 m/s ≈ tuuletugevus 7-8 Beaufort'i skaalal).
- Suurema tuuletugevuse korral tuleb platvorm maha parkida ja tööst eemaldada.

Ehitusmaterjaliliftina

- Mis on mõeldud ainult tellingute paigaldamiseks ja ka materjalide transportimiseks ehitustööde käigus.
- Mida võib juhtida vaid väljaspool piiratud või tähistatud ohutsooni maast ja/ või 2 m ohutuskõrgusest kõrgemal korrusejuhtimispludiga.

Inimeste transportimiseks transpordiplatvormina

- Mis on mõeldud materjali ja kuni 3 inimese transportimiseks, kes võivad platvormilt lahkuda paigaldatud ja turvatud sildade kaudu.
- Mida võib ehitusplatsidel juhtida vaid selleks määratud personal (platvormijuht).
- Mida võib kasutada ainult platvormi automaatse pidurdusseadmega. (juhtimine teistest kohtadest pole võimalik.)
- Kusjuures on võimalik igas kohas peatuda (nt. suurte asjade mahalaadimiseks üle rinnatise).

Arvestada tuleb peatükis 3.4 „Tehnilised andmed“ esitatud andmetega ja neist tuleb kinni pidada.

Teistsugune või sellele lisanduv kasutamine on mitteotstarbekohane kasutamine. Sellest tulenevate kahjude eest **vastutab ainult masina kasutaja**. See kehtib ka masina omavolilise muutmise korral.

Otstarbekohase kasutamise alla kuuluvad

- Tootja poolt ettenähtud monteerimis-, kasutamise- ja hooldustingimustest (montaaži- ja kasutusjuhend) kinnipidamine.
- Teiste isikute etteaimatava vale käitumise arvestamine.
- Vastavatest riiklikest eeskirjadest kinnipidamine.



GEDA 300 Z/ZP sobib ajutiseks kasutamiseks ehitusplatsidel. Kasutamiseks teises kohas või teisel eesmärgil on vajalik tootja kirjalik nõusolek.

1.6.1 Nõudmised montaažipersonalile

Masinat võivad monteerida, kasutada ja hooldada ainult asjatundlikud isikud, kes võivad tänu oma väljaõppele või teadmistele ja praktilistele kogemustele tagada õige kasutamisi viisi ja kes on teadlikud transpordiplatvormiga töötamisel tekkida võivatest ohtudest. Ettevõtja peab need inimesed määrama monteerima, demonteerima ja hooldama.

1.6.2 Masinat kasutav personal

Masinat võivad kasutada vaid isikud, kes võivad tagada tänu oma väljaõppele või teadmistele ja praktilistele kogemustele masina õige käsitlemise.

Need isikud peavad

- Olema ettevõtja poolt määratud.
- Vastavalt juhendatud ja neid tuleb ohtudest teavitada.
- Olema tutvunud montaaži- ja kasutusjuhendiga.
- Kinni pidama riiklikest reeglitest.

1.6.3 Vale kasutamine

- 300 Z/ZP pole loodud püsivaks monteerimiseks.
- 300 Z/ZP ei tohi monteerida vabalt seisvana (ilma kinnitusega).
- GEDA 300 Z/ZP ei tohi kasutada isikud, keda pole masinat kasutama õpetatud, kes ei ole lugenud kasutusjuhendit või kes on lapsed.

Masina vale kasutamise tagajärjed:

- Oht kasutaja või kolmanda isiku tervisele ja elule.
- Masina ja teiste esemete kahjustamine.

2. Üldine ohutusteave

Masin on konstrueeritud ja ehitatud vastavalt tehnika praegusele tasemele ja tunnustatud ohutustehnilistele reeglitele.

Sellest hoolimata võib kasutamisel tekkida oht personalile või kolmandale isikule või masina või muude esemete kahjustused, kui

- Masinat kasutab väljaõppeta ja juhendusetu personal,
- Masinat ei kasutata otstarbekohaselt,
- Masinat monteeritakse, kasutatakse ja hooldatakse valesti.

Masinale kinnitatud soovitus- ja hoiatussiltidest tuleb kinni pidada!

Ohutusnõuete mittejärgimise tagajärjed

Ohutusnõuete mittejärgimine võib ohustada nii inimesi kui ka keskkonda ja masinat. Nõuete eiramise tulemusena võib tühistada kõik õigused kahjude hüvitamise nõudmiseks.

2.1.1 Jääkohud

Isegi kõigi ohutusnõuete järgimise korral jäävad masina kasutamisel püsima teatud jääkohud.

Kõik, kes masinal või masinaga töötavad, peavad neid ohtusid tundma ja kinni pidama juhistest, mis ei lase nendel jääkriskidel õnnetusi või varalist kahju põhjustada.



Ettevaatust

- Ärge eemaldage ohutuskleeppe, loetamatuks muutunud ohutusnõuded tuleb asendada.
- Valesti kinnitatud koorma allakukkumise oht.
- Oht suure tuulekiiruse korral (> 72 km/h).
- Oht platvormile minekul ja sealt lahkumisel.
- Oht koorma vastuvõtmisvahendite kahjustuste korral.
- Oht elektriliste seadmete juures töötamisel.
- Oht juhtimisseadme rikke korral.
- Vigastused koordineerimata töö korral.

2.1.2 Ohutusnõuded masinaga töötavale personalile

Kasutusjuhend peab kogu aeg olema **masina kasutuskohas** käe pärast.

Masinat võib kasutada vaid tehniliselt laitmatu seisundis ja **otstarbekohaselt, ohutust ja ohtusid arvestavalt** ja kasutusjuhendist kinni pidades kasutada! Viivitamatult tuleb kõrvaldada eriti need rikked, mis vähendavad ohutust!

Lisaks sellele võib masinat kasutada ainult siis, kui kõik **ohutusseadmed on olemas ja töökorras!**

Kontrollige vähemalt **korra tööpäeva jooksul**, kas masinal on väliselt märgatavaid kahjustusi või puudusi! Teavitage tekkinud muutustest (ka töötamises tekkinud muutustest) kohe vastutavat kohta/ isikut. Vajadusel seisake masin otsekohe ja kindlustage see! Masina kasutamise, hooldamise ja korrashoiuga seotud **pädevused** peavad olema selgelt määratletud ja neist tuleb kinni pidada. Ainult nii saab vältida vale käitumist eriti ohuolukordades.

Vastavatest **õnnetuste vältimise eeskirjadest** ja muudest üldistest tunnustatud ohustehnilistest ja töömeditsiinilistest reeglitest tuleb kinni pidada.

Kasutaja on kohustatud kandma **isikulikku kaitsevarustust**, kui kohalikud määrused seda nõuavad.

Kõigil töödel, mis puudutavad masina kasutamist, muutmist ja seadistamist ja selle ohutusseadmeid, tuleb järgida kasutusjuhendile vastavalt **sisse ja välja lülitamise protseduure ja hädaseiskamist**.

2.1.3 Ohutusnõuded transportimisel

Teavitage tarnijat otsekohe **transpordikahjustustest** ja/või **puudevatest osadest**.

Kandke transporditööde ajal **kaitsekiivreid, turvakingi ja turvakindaid!**

Ärge astuge kunagi **rippuva koorma alla!**

Kasutage transpordiks kasutuskohta ainult **selleks sobivaid, normidele vastavaid ja kontrollitud tõsteseadmeid** (kahveltõstukeid, kraanasid) ja kinnitusvahendeid (kumertroppe, tõstepaelu, kinnituskõisi, kette).

Arvestage tõsteseadmete ja kinnitusvahendite valimisel alati **maksimaalset kandevõimet!**

Mõõtmed ja kaalu leiate peatükist tehnilised andmed (3.4).

Laadida ja transportida võib ainult hoolikalt **demonteeritud, pakitud ja kinnitatud seadet**.

Jälgige alati seda, et masina transport toimuks ilma **löökide ja hoopideta**.

Järgige **pakendil olevaid piltmärke**.

Kasutage kinnitamiseks ainult **märgistatud kinnituskohti**.

Kinnitage transporditavad koormad alati nii, **et need ei saaks ümber kukkuda või ümber vajuda!**

2.1.4 Ohutusnõuded kasutamisel

Kasutage masinat ainult **tehniliselt laitmatus korras ohutust ja ohtusid arvestavalt** ja kasutusjuhendit järgides.

Töökatkestuse ajal **lülitage** masin **pealülitist välja** ja välistage sisselülitamine lukuga. **Tagage see**, et masinat **ei oleks võimalik kasutada võõrastel inimestel** (lülitage elekter välja)!

Olukordades, mis tähendavad **ohu masinat kasutavale personalile** või masinale, saab masina seisata **HÄDASEISKAMISE** lülitit vajutamisega.

Seisake masin, kui tuulekiirus on üle 72 km/h ja sõitke masinaga alla. (tuuletugevus 7-8, tuul murrab puudelt oksid, raskendab oluliselt käimist!)

Masina all ei tohi ühtegi inimest viibida. Klient peab tagama ohuala sobiva tõketega ümbritsemise.

Laadimiskohtadel peavad olema alates 2 m kõrgusest kukkumist takistavad tõkendid, mis ei lase inimestel alla kukkuda (monteerige korruseuksed.)

Kaasa sõitvad isikud peavad täitma **platvormijuhise korraldusi**, kindlasti ei tohi nad üle platvormipiirete küünitada ja üle kaasasoleva materjali astuda.

2.1.5 Ohutusnõuded hooldusel, korrashoiul ja rikete kõrvaldamisel

Masinat kasutavat personali tuleb teavitada eri- ja hooldustöödest enne nende tööde algust.

Kinni tuleb pidada nõutavatest või kasutusjuhendis mainitud **tähtaegadest** korduvate **kontrollide/inspeksioonide** osas.

Hooldustööde ala tuleb vastavalt vajadusele avaralt **kindlustada!**

Põhimõtteliselt tuleb enne kõiki hooldustöid masin

- Tühjaks laadida,
- Pealülitist välja lülitada.

Kõik **hooldus- ja korrashoiutööd** on lubatud vaid siis, kui **pealüliti on välja lülitatud** või **pistik on pistikupesast välja tõmmatud**. Manuaalne sekkumine töötava masina korral võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja seetõttu on see keelatud. Kui **masina sisselülitamine** on sellise tegevuse ajal vajalik, siis tuleb seejuures kinni pidada **spetsiaalsetest ohutusmeetmetest**.



Rohkem teavet hoolduse/ hooldustähtaegade/ korrashoiu kohta leiate peatükkidest 8 ja 9.

Kui masin on nende tegevuste jaoks täielikult välja lülitatud, siis tuleb välistada ootamatu sisselülitumine:

- Vajutage **HÄDASEISKAMISE** lülitit,
- **Lukustage pealüliti** U-lukuga **ja**
- **Paigaldage** lülituskilbile (pealüliti) **hoiatussilt**.

Kõrvaldage otsekohe rikked, mis võivad ohutust vähendada.

Hooldus- ja korrashoiutööde teostamiseks on töö jaoks sobilik **töökojavarustus** tingimata vajalik. Kõrgel teostatavate hooldustööde korral peab kandma kukkumiskaitsmeid! Hoidke kõik käepidemed, piirded ja platvorm mustusest puhtad. Platvormi all töötamise korral tuleb see sobivate vahenditega kinnitada (nt. poltide, mastiklambritega jne.)

Masin ja eelkõige ühenduskohad ja kruvid tuleb hoolduse/remondi eel õlist, kütusest, mustusest ja hooldusvahenditest **puhtaks teha**. Agressiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada. Hooldus- ja korrashoiutööde käigus tuleb **lahti tulnud kruvid** vajaliku **pöördemomendiga** alati uuesti **kinni keerata!**

Ärge muutke ega eemaldage kaitseseadmeid, ärge käige neist mööda ega ronige nendest üle.

Kui **kaitseseadmete demonteerimine** on hooldamisel ja remontimisel vajalik, tuleb kaitseseadmed vahetult pärast hooldus- ja remonditööde lõppu monteerida ja **üle kontrollida**.

Ärge muutke masinat, ärge ehitage sellele midagi juurde, ärge ehitage seda ümber. See kehtib ka turvaseadmete sisseehitamise ja seadistamise kohta (nagu näiteks lõpplülitid).

Uuendage viivitamatult kahjustatud või eemaldatud info- ja hoiatussilte, samuti ohutuskirjeid.

Kandke hoolt kütuse ja abiainete ning vahetatavate osade kindla ja keskkonda säästva käitlemise eest (vt. ka peatükki 10).



Eelnevalt kirjeldatud ohutusmeetmed kehtivad ka rikete kõrvaldamisel.

2.1.6 Ohutus elektritöödel

Masina **elektriliste seadmete rikete** korral tuleb see kohe **pealülitiga välja lülitada** ja lukuga lukustada või pistikupesa välja tõmmata!

Masina elektrilise varustuse kallal võib töötada vaid **elektrialane spetsialist** vastavalt elektrotehnilistele reeglitele! Ainult elektrialased spetsialistid võivad masina elektriosadele ligi pääseda ja selle kallal tööd teha. Hoidke **lülituskiip alati lukustatuna**, kui see on järelvalveta.

Ärge teostage kunagi töid pinget juhtivates osades! Need osad, kus teostatakse **kontrolli-, hooldus- ja remonditöid**, tuleb hoida **elektrita**. Käibevahendid, millega seade vooluvõrgust lahti ühendati, tuleb kindlustada kavatsematu või iseenesliku sisselülitumise eest (kaitsmete sulgemine, eralduslülitid blokeerimine jne.). Vooluvõrgust lahti ühendatud elektrilised osad tuleb esimese asjana üle kontrollida, et need oleksid elektrita, siis tuleb need maandada ja lühisesse viia, samuti tuleb teised voolu all olevad osad isoleerida.

Kui **töö vooluvõrku ühendatud osadega** on vajalik (vaid erandolukordades), tuleb appi võtta **täiendav inimene**, kes saab häda korral vajutada **HÄDASEISKAMISE** lülitit või pealülitit. Kasutage ainult elektriliselt isoleeritud tööriistu!

Remontimisel tuleb silmas pidada, et ei **muudetaks konstruktiivseid tunnuseid** nii, et need ohutust vähendavad. (nt. ei tohi roomamis- ja õhuruume ja vaheruume isoleeringuga vähendada).

Laitmatu **maandamine** tuleb tagada **kaitsejuhtmesüsteemiga**.

2.1.7 Kontrollimine

GEDA 300 Z/ZP on masin, mis vastab EÜ masinadirektiivile 2006/42/EG. Vastavussertifikaadi koopia on selles kasutusjuhendis ära toodud.

Kontrollimine pärast iga monteerimist → vaata peatükk 5.7

Tehases teostati juba järgmised kontrollitööd:

- Dünaamiline kontroll 1,25-kordse kandevõimega
- Elektriline kontroll vastavalt EN 60204-le
- Funktsioonide kontroll.

Korduv kontroll:

(vaata ka peatükki 8.7)

- Kontroll enne kasutuselevõttu, korduv kontroll ja vahekontroll tuleb teostada vastavalt riiklikele eeskirjadele.



GEDA soovib korduvat kontrolli teostada kord aastas. Suurema koormuse puhul (nt. kasutamine mitmes vahetuses) tuleb kontrollida tihemini.

- Korduva kontrolli tulemused võib lisada kirjalikult selle kasutusjuhendi lissasse.

3. Tehniline kirjeldus

3.1 Töökirjeldus

GEDA 300 Z/ZP on vertikaalne tõstuk, mida võib kasutada ainult ehitusmaterjali transpordiks või transpordiplatvormina materjali ja kuni 3 inimese transpordiks. Platvormile võib minna või sealt lahkuda paigaldatud ja kinnitatud käruteed mööda. Neid töömooduleid saab platvormi juhtimispuldi võtmelülitiga valida. Põhiosa saab 1,5 m mastilõikudega pikendada kuni 50 m kõrguseks.

- **Kandevõime** on **230 V ajamiga kuni 300 kg** ja **400 V ajamiga kuni 500 kg**. Seade on varustatud ülekoormusseadmega, mis lülitab kandevõime ületamise korral sõitmise mõlemasse suunda välja ja punane ülekoormuse tuluke hakkab põlema.
- Lifti tõstekiirus on umbes 12 m/min.
- Alumised 2 m on eriliselt turvatud.
 - Sõita saab vaid automaatse pidurdusseadmega.
 - Ülevalt tulles peatub platvorm ja enne iga starti selles piirkonnas kõlab umbes 3 sekundit hoiatav toon.
 - Selles alas ei saa sõita korrusejuhtimisega.
- Platvormi avad (kaitsevõre, ramp, montaažikaitse, montaažialus) on elektrilise valve all ja avamisel lõhuvad need turvaala, nii et platvorm jääb kohe seisma või ei hakkagi liikuma.
- Platvormi allapoole sõitmist piirab **AB** lõpulüliti ja ülespoole sõitmist **AUF** lõpulüliti. Lõpulüliti eksliku ületamise korral katkestab **NOT-END** lõpulüliti **NOT-AUS** turvaringi. Korruse lõpulülititest võib mõlemas suunas edasi sõita.
- Lifti monteerimise juurde kuuluvad ka peale ja maha laadimise kohtade turvaseadmed (vaata peatükki 5.4)

3.1.1 Kasutamine ehitusmaterjaliliftina

- Platvormi juhtimispuldi võtmelüliti lülitatakse materjali tõstmisele (võti välja tõmmatud). Kate tuleb üles tõsta ja lukuga kinnitada, nii et lifti saab ainult väljastpoolt juhtida.
- Juhtimine toimub pörandajuhtimisega väljaspool ohuala või – 2 m kõrgemal – korrusepuldist ohutust kohast.
- 2 m turvaalast kõrgemal on võimalik automaatne sõit (vaata pt. 6.2).

3.1.2 Kasutamine liftina tellingute monteerimisel

Eriline kasutusmeetod on tellingute monteerimine selle liftiga, sellisel juhul monteeritakse vaheldumisi tellinguid ja lifti (lift ja tellingud on monteerimisel).

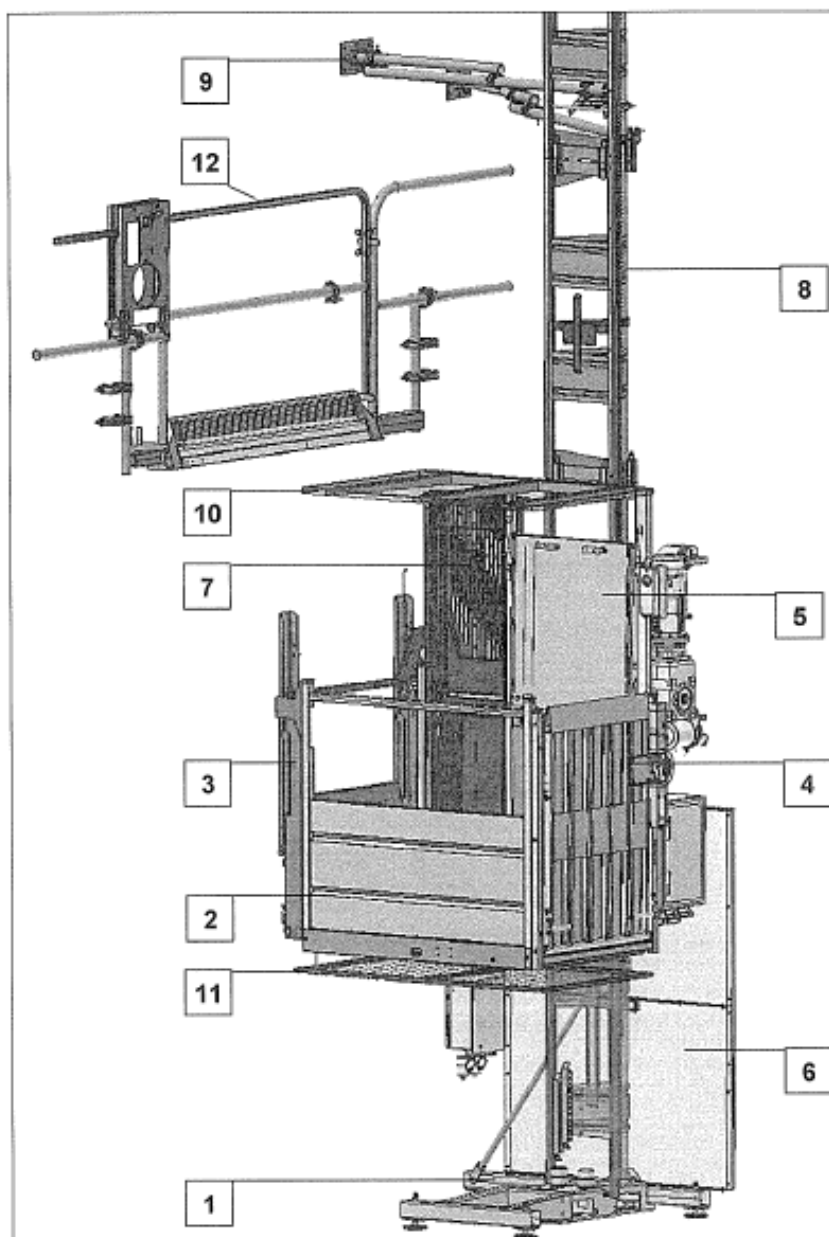
- Juhtimiseks kasutatakse liikuvat pörandajuhtimist või monteerimise ajal ainult montaažijuhtimispuldist platvormil.
- Pärast tellingutega töö lõpetamist tuleb lift lahti monteerida või edasiseks kasutamiseks valmis seada (monteerida käruteed).

3.1.3 Kasutamine transpordiplatvormina

Platvorm on mõeldud ajutiseks kasutamiseks ehitusplatsidel inimeste ja materjalide transportimiseks. Seda võib kasutada ainult selleks määratud personal (platvormijuht), kellele on platvormi juhtimiseks antud võti. Kui platvormijuhtimispaneeli kate alla pannakse ja platvormijuht võtmelüliti juhtimispaneelil sisse lülitab, saab masinat kasutada transpordiplatvormina.

- Maksimaalne inimeste arv platvormil on 3 (koos platvormijuhiga).
- Transpordiplatvormiga saab kõikjal peatuda (nt. suurte asjade mahalaadimiseks üle barjääri.)
- Transpordiplatvormina saab juhtida ainult automaatse pidurdusseadmega platvormi juhtpaneelilt, teised juhtimiskohad on sellega välja lülitatud.
- Allapoole sõites peatub platvorm umbes 2 m kõrgusel maapinnast. Kui platvormijuht on veendunud, et allasõidutee on vaba, peab ta vajutama **AB** lüliti ja seda all hoidma, siis kõlab hoiatussignaal, umbes 3 sekundi pärast hakkab platvorm liikuma ja peatub **AB** lõpulüliti juures.

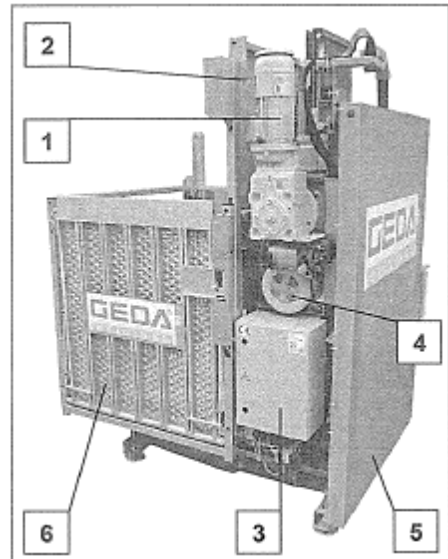
3.2 Masina varustus



1 = baaslõik koos baasmastiga
2 = platvorm
3 = turvavõre laadimisavaga (korrus)
4 = ramp (põrandajaam)
5 = piire
6 = kaablisalv

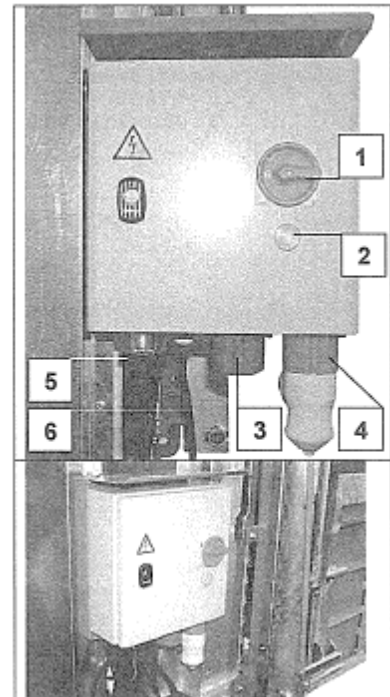
7 = montaažialus (lisavarustus)
8 = mastipikendus
9 = masti hoidik
10 = katus (lisavarustus)
11 = võre (lisavarustus)
12 = maandumistasandi turvaraam

- 1 = ajam
- 2 = pidurikang
- 3 = lülituskarp kelk
- 4 = liigkiiruskaitse
- 5 = kaablikarp
- 6 = ramp



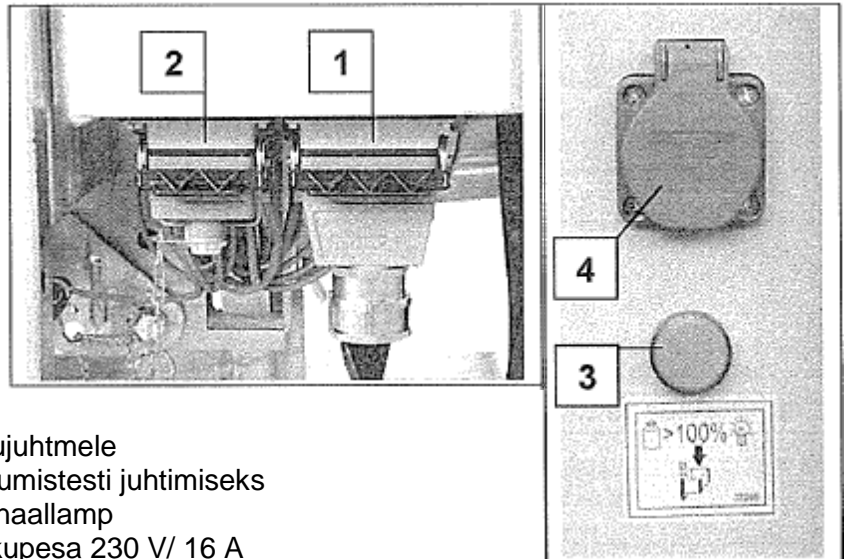
Lülituskarp juhtmekarp

- 1 = pealüliti
- 2 = signaallamp töövalmis
- 3 = pistikupesa (sinine) põrandalt juhtimiseks (käsitsi juhtimine)
- 4 = pistikupesa (punane) korrusejuhtimiseks (või pimepistik montaaži ajal)
- 5 = liikuv kaabel
- 6 = võrgujuhe



Transportimiseks võib juhtmekarbi lülituskarbi pöörata platvormi poole.

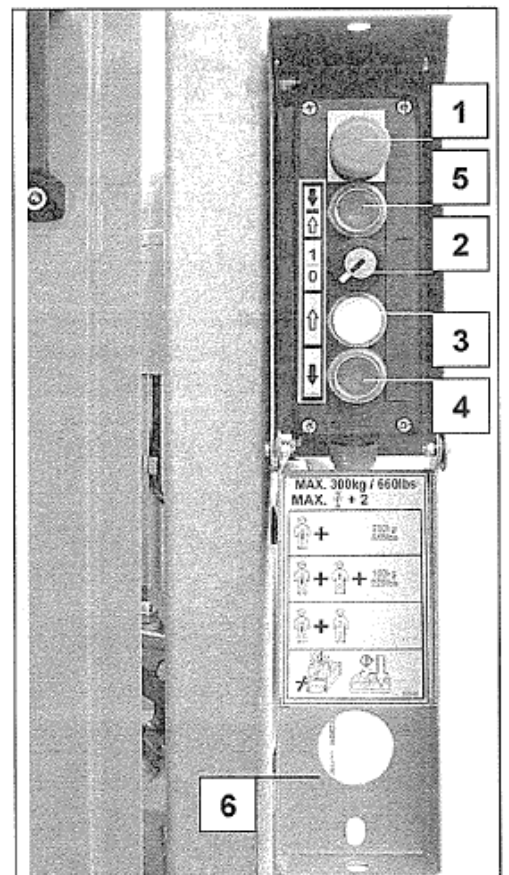
Lülituskarp kelk



- 1 = pistikupesa kelgujuhtmele
- 2 = pistikupesa kukkumistesti juhtimiseks
- 3 = ülekoormuse signaallamp
- 4 = maandatud pistikupesa 230 V/ 16 A

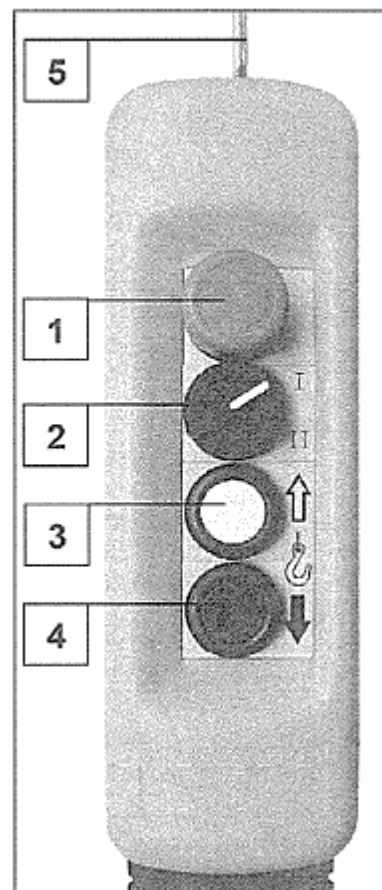
Platvormi juhtimispaneel

- 1 = **NOT-AUS** lüliti (hädaseiskamise lüliti)
- 2 = **võtmelüliti**
 - asend „0“ põrandalt juhtimine või korruselt juhtimine on aktiivne
 - asend „1“ platvormi juhtimispaneel on aktiivne.
- 3 = **AUF (üles)** lüliti
- 4 = **AB (alla)** lüliti
- 5 = **korrusepeatuse** lüliti
- 6 = Platvormi juhtimispaneeli kate



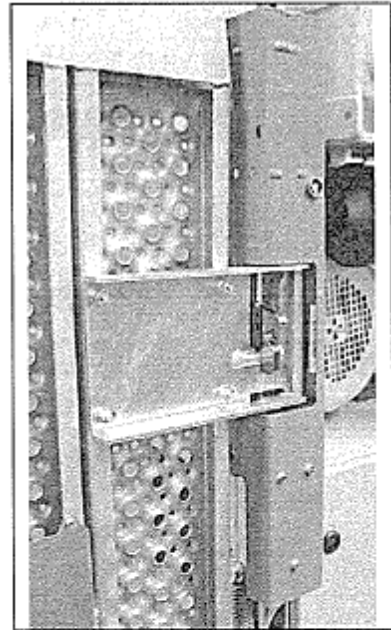
Põrandajuhtimine (käsitsijuhtimine)

- 1 = **NOT-AUS** lüliti (hädaseiskamise lüliti)
- 2 = **Valikulüliti** KÄSITSI (I) – AUTOMAATNE (II)
- 3 = **AUF (üles)** lüliti
- 4 = **AB (alla)** lüliti
- 5 = riputamisaas



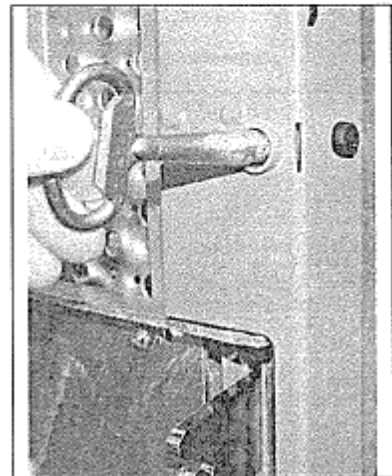
Rambi või laadimisukse riivistamine

Rampi või laadimisust saab avada vaid siis, kui platvorm seisab (alumise lõpulüliti poolt peatatuna) maas.



Riivi avamine ohu korral

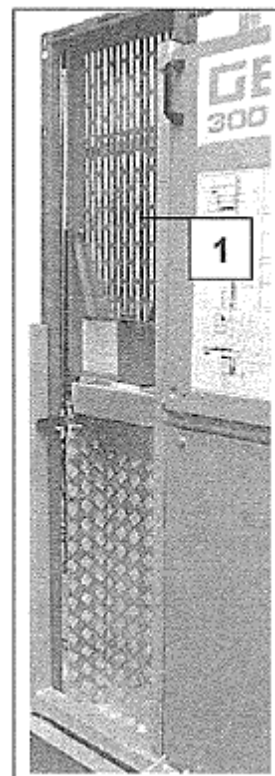
- Riivi avamiseks ohu korral pange lukku kolmkantvõti (3) (kelgul lülituskarbi all).
- Keerake võtit (3) kergelt paremale ja suruge samaaegselt turvahaaki (1) üles.



3.3 Varustus lisaseadmetena

3.3.1 Montaažialus

Montaažialus (1) on kitsas lahtiklapitav platvorm, mille abiga saab mastilõike vaid platvormil kinnitada (samuti ka fassaadi ees, ilma selle ette ehitatud tellinguta). Montaažialust võib kasutada ainult monteerimisel ja demonteerimisel. Kasutamist vaata peatükist 5.3.3



3.3.2 Elektromoodul korruste seadistamiseks

Elektromoodul tuleb paigaldada korruseseadmetele, kui kohalikud määrused nõuavad korruse lükanduste elektrilist järelvalvet või kui on vajalik juhtimine kõrgemast kohast.



Juhtimine peatuskohast on võimalik ainult kasutamisel „ehitusliftina“ ja esimesest 2 m ohutuskõrgusest kõrgemal.

Lisavarustus:

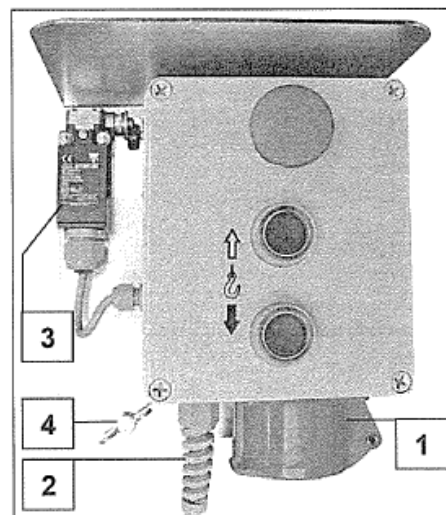
Pikendusjuhe 20 m

Monteerimine



Monteerimise üksikasjalik juhend on ära toodud korruseseadmete monteerimise juhendis.

- Elektromoodul korruse lükanduste juurde paigaldada ja kinnitada tiibkruviga (4).



- Esimese elektromooduli [pistik 7- otsaga punane] juhe (2) ühendatakse juhtmekarbi lülituskarbiga.
- Mitme elektromooduliga korruse korral ühendatakse juhe (2) [pistik 7- otsaga punane] alates teisest korrusest selle all paikneva korrusejuhtimispaneeli pistikupesasse (1).



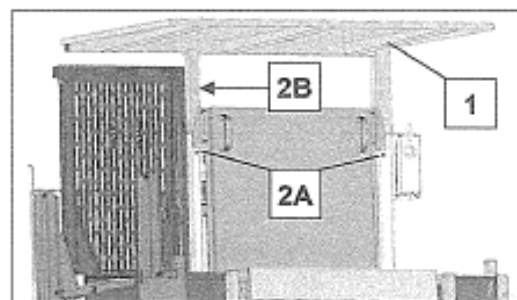
Pimepistik ühendatakse alati juhtmekarbi lülituskarbi ülemisele elektromoodulile.

3.3.3 Katus

Kui on allakukkuvate osade oht, võib platvormi varustada katusega (1).

Monteerimine

- Võtke mõlemast platvormivardast nelikantkatted ära.
- Pistke katus (1) platvormivarrastesse ja kruvige kahe poldiga [M8 x 25] (2A) kinni.



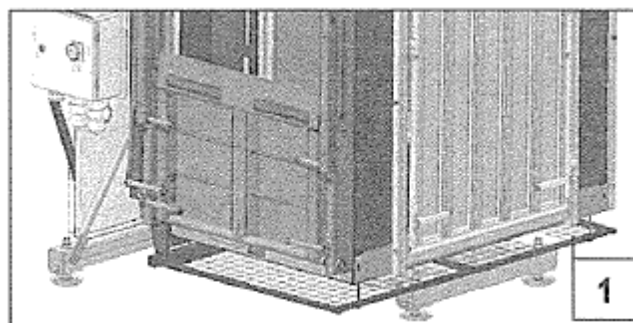
- Kui platvormi külge on kinnitatud montaažialus, tuleb see täiendavalt kahe poldiga [M8 x 25] (2B) katuse külge kinni kruvida.



Mastilõikude monteerimiseks tuleb katus ära võtta.

3.3.4 Kaitsevõre

Kui platvorm võib takistustele otsa sõita, võib monteerida kaitsevõre (1), mis peatab platvormi kerkides.



Tõstetud kaitsevõre korral ei toimi lõpulülitiga juhtimine, sõitmine pole seega võimalik.

Monteerimine

Kaitsevõre paigaldamist on kirjeldatud eraldi juhendis.

3.3.5 Individuaalsete toetusraamide hoidikud

Koorem, mis on platvormist kõrgem (nt. tellingutorud) saab selle hoidikuga (1) kinnitada, nii et need transpordi ajal ümber ei kukuks.

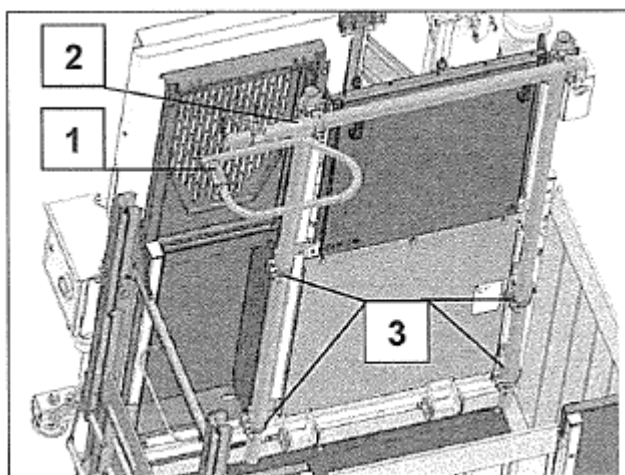


Torud ja tellingukinnitused pole komplektis.

Tugiraami soovitus

Vajalik materjal: 2 toru 1,5" pikkus = u. 2 m,
1 toru 1,5" pikkus = u. 1,2 m ja
2 tellingukinnitus 90°

- Kruvige püstloodis torud spetsiaalsete kinnitustega (3) platvormivarte külge.
- Monteerige tellingukinnitustega hästi kättesaadavasse kõrgusesse (u. 2 m) põikiühendus (2).



- Kinnitage tellinguosade (1) hoidik põikiühenduse külge.

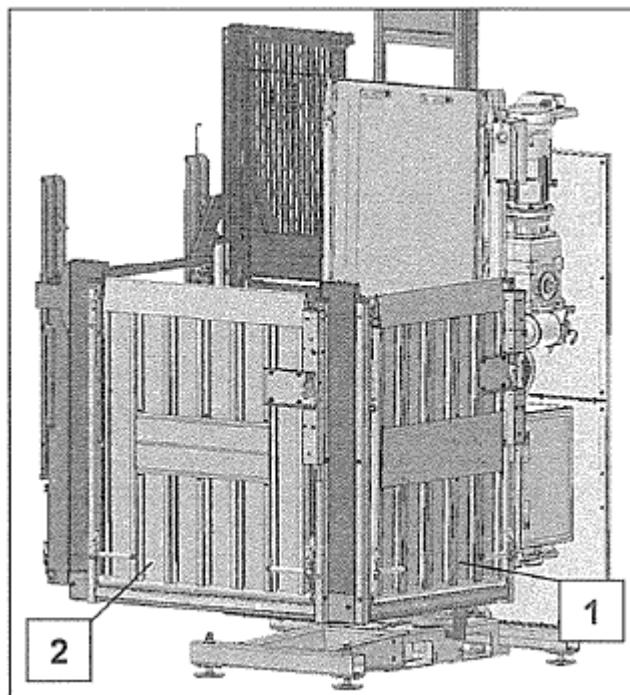
Vajalikud tööriistad: lehtvõti SW 22 ja SW 13

3.3.6 Esiramp/ esiüks

Rambi (1) või laadimisukse saab ka täiendavate osadega esiküljele (2) kinnitada.



Kui lisatakse täiendav esiramp (2), väheneb platvormi kandevõime umbes 55 kg.



Platvormialuse pistikupesasse võib ühendada alati ainult ühe rambi või laadimisukse.



Rampi, mida ei valvata elektriliselt, tuleb hoida alati suletuna!

Monteerimine

Esirambi monteerimist kirjeldatakse eraldi juhendis.



Laadimisklapiga barjääri ja rampi (1) või laadimisust võib omavahel vahetada (monteerimist vaata peatükist 4.3)

3.3.7 Kaitsevõrega ümbris

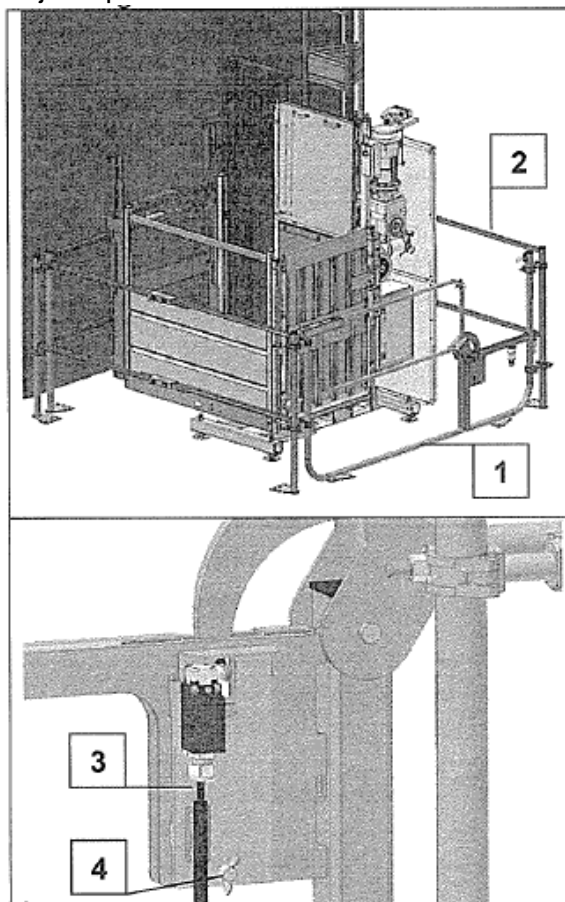
300 Z/ZP on ehitusmudelina kontrollitud vastavalt EMR 2006/42/EGI. See katse näitas, et ohutsooni märgistamine vähemalt 50 cm kaugusel platvormist on piisav. Kuid saadaval on ka 1,1 m kõrge kõvast materjalist piire.

Kaugus liikuvatest liftiosadest = 0,5 m

4-poolne piire koosneb 3 ühepikkusest elemendist (2) ja ühest tõkkepuuga (1) elemendist.

Montaaž

- Asetage piirdeelemendid põhiseadme ümber ja kruvige otstest kinni.
- Tõkkepuuga (1) element monteeritakse sinna, kust masinale lähenetakse. Tõkkepuu võib paigaldada valikuliselt vasakule või paremale avanevaks.



- Paigaldage plekiga (3) lõpulüliti tõkkepuu šarniiri külge.
- Lükake plekk (3) ülespoole ja kruvige tiibkruviga (4) kinni.
- Ühendage lõpulüliti pistik (7-pooliline, punane) juhtmekasti lülituskarpi.
- Korruseukse esimene elektromooduli juhe või pimepistik ühendatakse ühenduskohaga (7-pooliline punane).

3.3.8 Kukkumistesti juhtimine



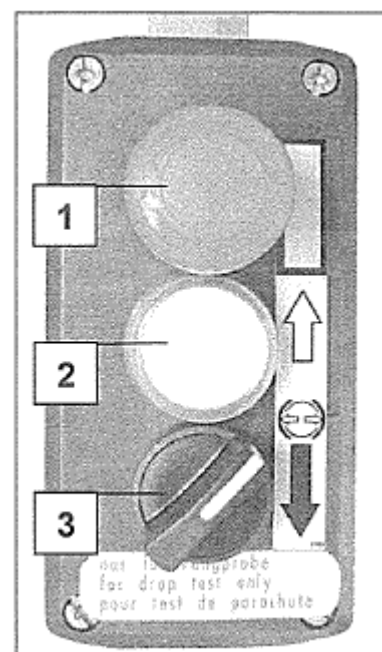
Kukkumistesti juhtimist ei tohi kasutada lifti tööks või monteerimiseks. See juhtimismeetod on mõeldud ainult kukkumistesti ja tühjalt sõiduks, kui platvorm on liiga madalal.

Kukkumiskatse juhtimist võib kasutada ainult asjatundja!

1 = NOT-AUS lüliti (häda seis lüliti)

2 = AUF lüliti (üles lüliti)

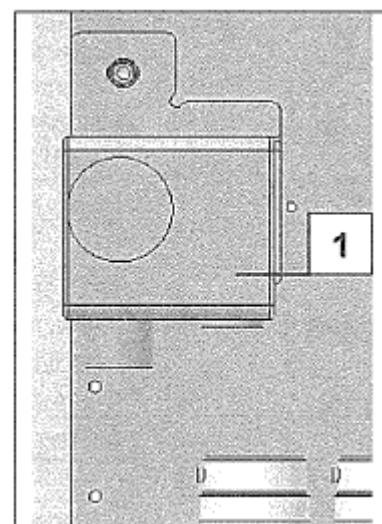
3 = Pöördenupp „piduri väljalülitamine“ (automaatse pidurdusseadme testimiseks)



3.3.9 Külmapakett

GEDA 300 Z/ZP võib kasutada kuni -20°C juures. Riikides, kus töötatakse ka külmemas ilmaga, on soovitatav ehitada sisse külmapakett.

Termostaat (1) kelgu lülituskarbi uksele lülitab ülessõidu välja, kui temperatuur langeb alla -20°C .

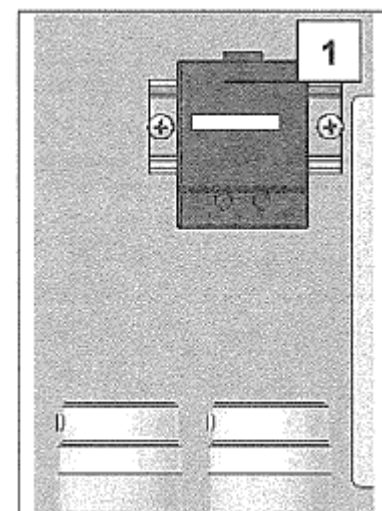


3.3.10 Kasutustundidelugeja

Kasutusaja registreerimiseks (mootori tööaeg) võib paigaldada kelgu lülituskarpi kasutustundidelugeja (1)!



Möödiku näidu lugemiseks tuleb lülituskast avada



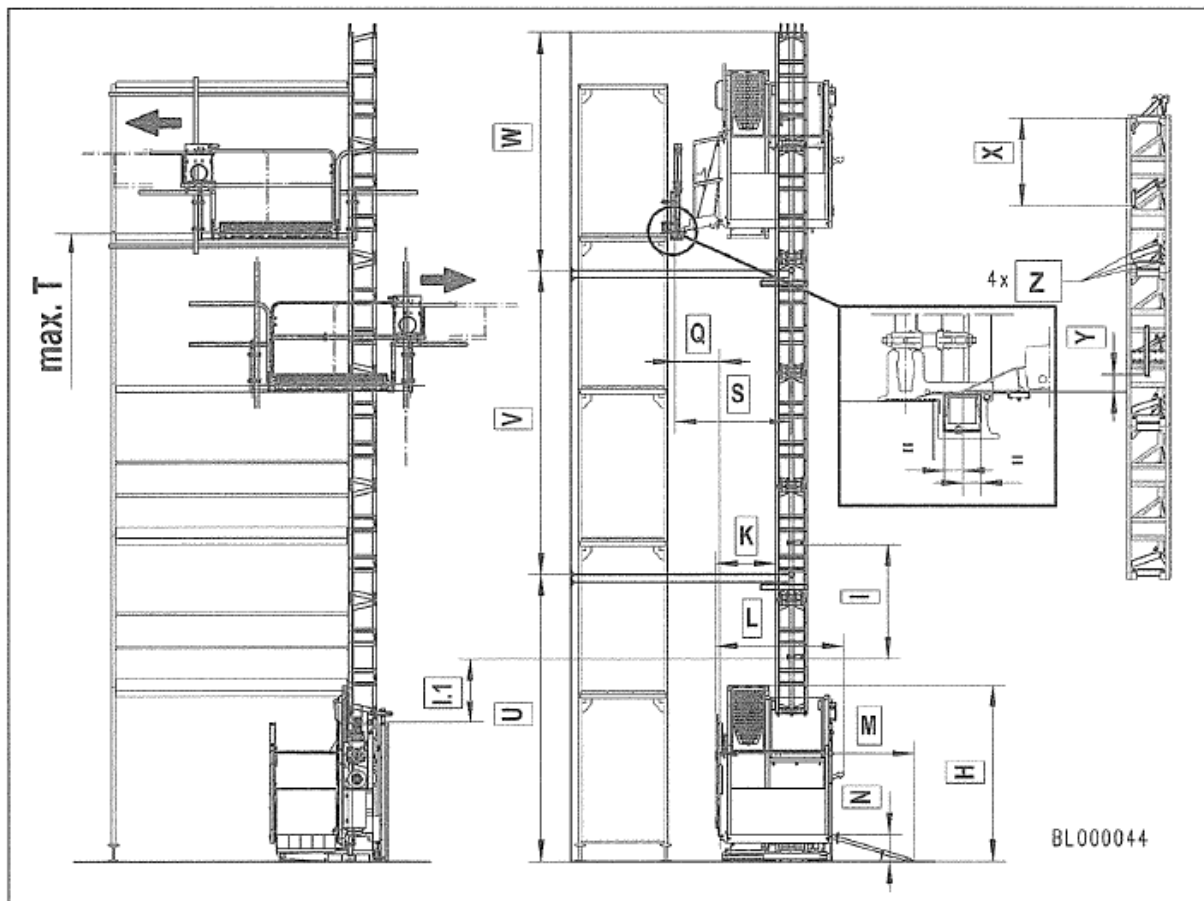
3.4 Tehnilised andmed

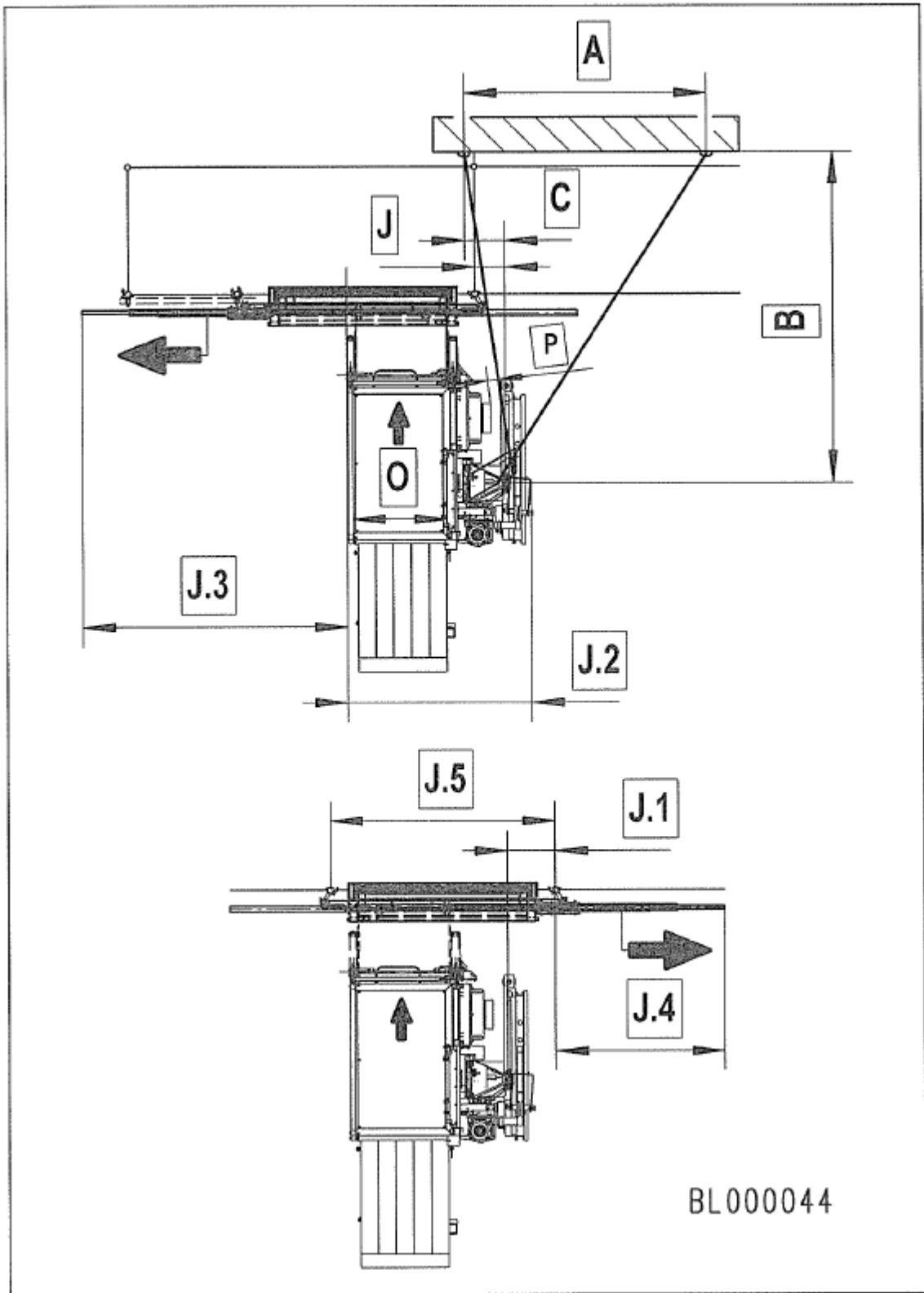
GEDA 300 Z/ZP	230 V ajamiga	400 V ajamiga
Pinge	230 V/ 50 Hz	400 V/ 50 Hz
Võimsus (ajamil)	1,7 kW	1,9 kW
Nimivool (ajam)	11 A	4,6 A
Maksimaalne käivitusvool	u. 31 A	u. 23 A
Ajami tõmbejõud	7200 N	9650 N
Sisselülitamise aeg (ED)	S3 (60%)	
Tõstmiskiirus	12 m/min	
Automaatse pidurduse käivitumiskiirus	u. 22 m/min	
IP kood	IP54	
Kandevõime: Masin on varustatud ülekoormusseadmega, see lülitab kandevõime ületamise korral välja liikumise mõlemas suunas ja platvormil süttib punane signaallamp. Sõidu ajal ülekoormust ei mõõdeta!	300 kg	500 kg
Kandevõime monteerimise ajal	300 kg	
Maksimaalne sõitmiskõrgus	50 m	
Maksimaalne ühtiv mastipikkus kasutamisel	3 m	
Maksimaalne kattuv mastipikkus montaaži ajal (kuni maksimaalse stagnatsioonirõhuni 100 N/m ² (45 km/h))	5,5 m	
Kinnitamisvahemik	6 m	
Mastielemendi pikkus	1,5 m	
Mastielemendi kaal	44,4 kg	
Kruvi kinnitusemoment	150 Nm	
Juhtmete kaugus	6 m	
Põhiosa kaal koos platvormi ja juhtmekarbiga (50 m kaablit)	u. 730 kg	
Platvormide sisemõõdud	1,32 m x 0,96 m	
Maksimaalne stagnatsioonirõhk: Monteerimisel Kasutamisel Paigal seistes	Q = 100 N/m ² (45 km/h) Q = 250 N/m ² (72 km/h) EN12158-1 (platvorm on maas)	
Temperatuurivahemik	Minimaalne: - 20°C Maksimaalne: + 40°C	
Müraemissiooni väärtus	< 78 dB (A)	

3.4.1 Lisavarustus

Mastitugiosa kinnitustoruga	30 kg
Pikendustorude komplekt (2 m)	16 kg
Kaablikanal lamekaablile	1,9 kg
Lõpulüliti nurk korrusepeatusega	3,3 kg
konks	13,5 kg
Väikeehitise voolujagaja (230 V)	8 kg
Kaablitrummel 33 m, 3 x 2,5 mm ² (230 V)	8 kg
Pikendusjuhe 25 m (400 V/16 A)	8,5 kg
Pikendusjuhe 50 m (400 V/16 A)	14,5 kg

3.4.2 Kinnitamine ja ruumivajadus

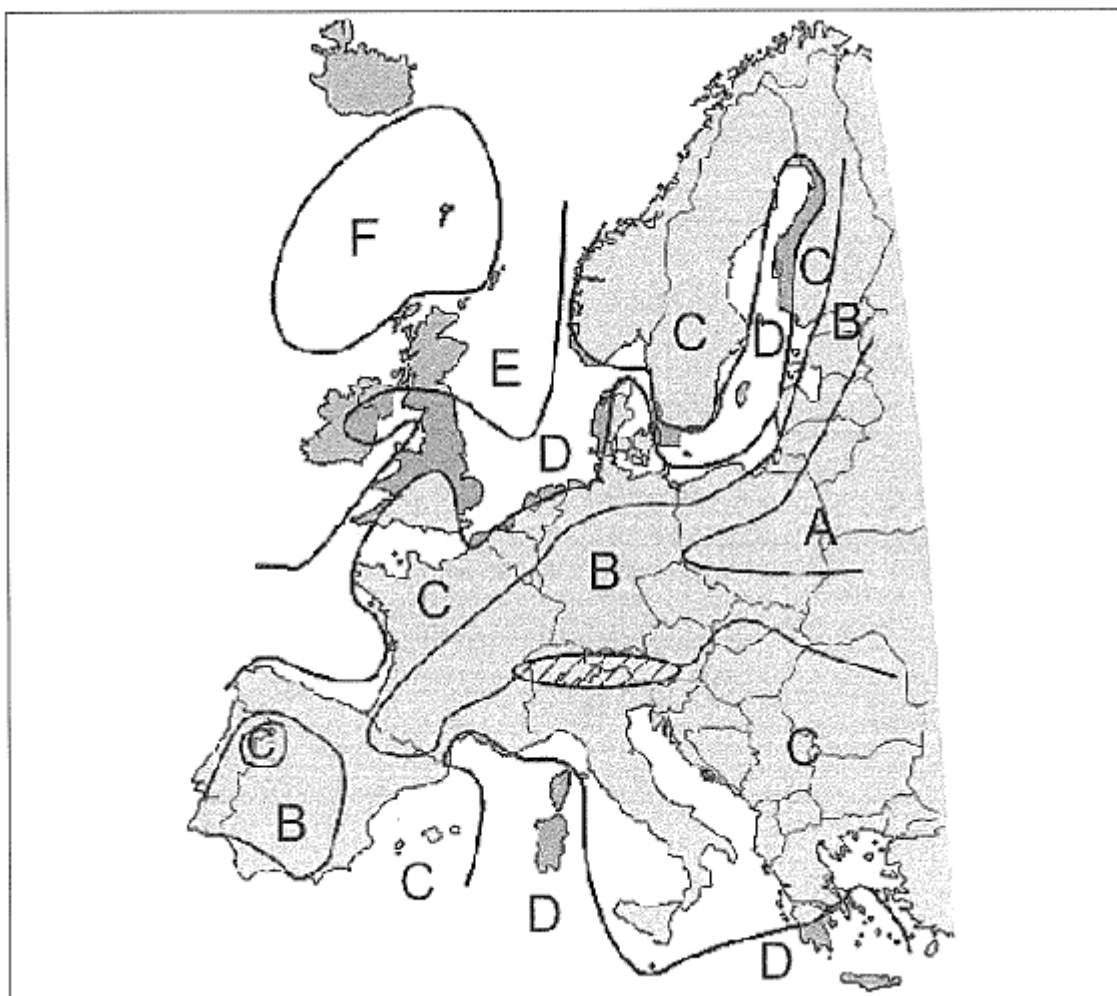




Tabel jooniste kohta

A	Vahe seinakinnituste vahel	Vt. pt. 3.4.4
B	Vahe masti ümmarguse toru keskelt seinani	Vt. pt. 3.4.4
C	Kinnitustoru põikiasend	Vt. pt. 3.4.4
H	Põhiosa kõrgus (koos montaažialusega)	2,3 m
I	Kaablikanalite maksimaalne vahe	< 6 m
I.1	Esimese kaablikanali maksimaalne kaugus juhtmekarbist	< 1 m
J	Korruseuksel vasakule avanev Vertikaalse tellinguvarre keskkoha ja masti ümmarguse toru keskkoha kaugus	025 m
J.1	Korruseuksel paremale avanev Vertikaalse tellinguvarre keskkoha ja masti ümmarguse toru keskkoha kaugus	0,40 m
J.2	Põhiosa laius	1,60 m
J.3	Korruseuksel vasakule avanev Platvormi nurgatoru avatud korruseukse suhtes	2,30 m
J.4	Korruseuksel paremale avanev Vertikaalse tellinguvarre kaugus avatud korruseuksest	1,95 m
J.5	Kaugus täiendavast vertikaalsest kinnitustorust	1,47 m
K	Masti ümmarguse toru keskkoha kaugus mahalaadimisklapi juures paiknevast nurgavarrest	0,78 m
L	Põhiosa sügavus	1,66 m
M	Avatud mahalaadimisklapiga põhiosa sügavus	2,59 m
N	Laadimiskõrgus (platvorm on all)	0,35 m
O	Platvormi laius (sisemõõdud)	0,96 m
P	Suletud montaažialuse ja kinnitustoru minimaalne vahekaugus	> 0,10 m
Q	Platvormi nurgavars ja korruseukse põiktoru vahe	0,59 m
S	Masti ümmarguse toru keskkoha ja korruseukse põiktoru vahekaugus	1,52 m
T	Maksimaalne montaažikõrgus	50 m
U	Esimese mastihoidiku kõrgus	≤ 4 m
V	Ülejäänud mastihoidikute vertikaalne kaugus	≤ 6 m
W	Maksimaalne üleulatuv mast	< 3 m
X	Hädalõppepeatuse nurga kaugus mastiotsast	> 1,25 m
Y	Korrusepõranda kaugus korruse lõpulüliti nurgast	0,33 m
Z	Mastiühenduskrugi kinnitusemoment	150 Nm

3.4.3 Euroopa tuulekaart



Kasutaja vastutab õige tuuleregiooni kasutamise eest. Kohalikud iseärasused nagu:

- mäed, merelahed, orud
- majavahed, läbikäigud, ehitised jne.

võivad tekitada tuule turbulentsi ja anda tulemuseks teise tuuleregiooni kasutamise.

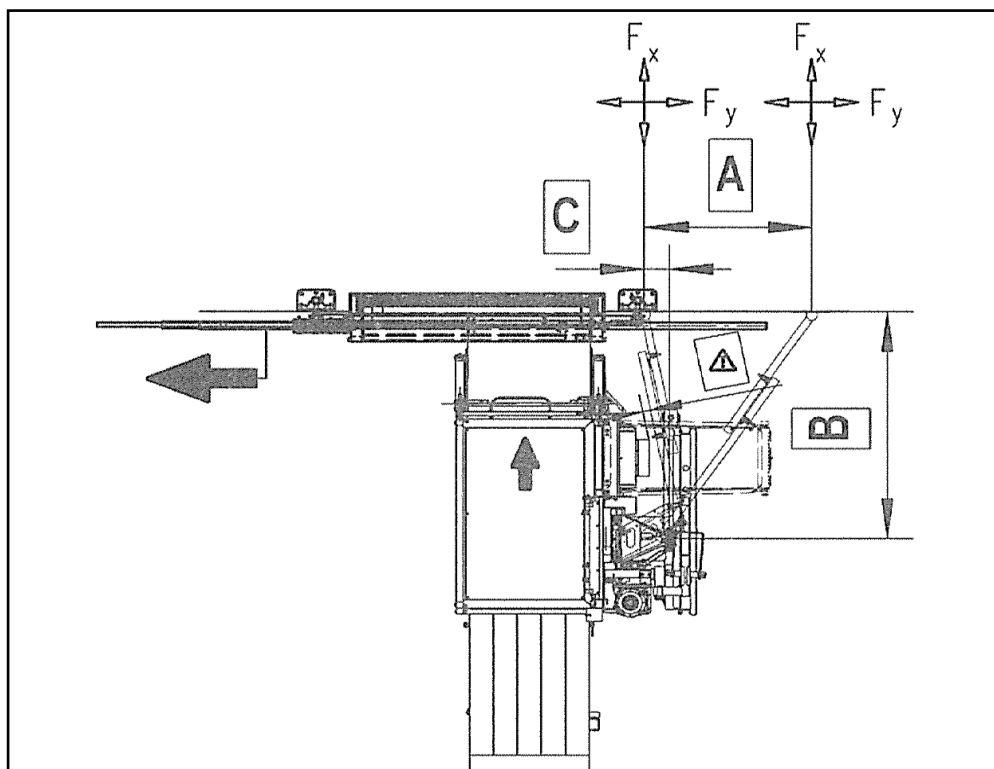
Monteerimiskõrgus H [m]	Tuulesurve geograafilistes piirkondades [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
0<K≤10	544	741	968	1225
10<K≤20	627	853	1114	1410
20<K≤50	757	1031	1347	1704
50<K≤100	879	1196	1562	1977
100<K≤150	960	1306	1706	2159

3.4.4 Ankurdusjõud

Ankurdusjõud tuleb võtta järgnevatest tabelitest, sõltuvalt lifti asukohast (vaata tuulekaarti), monteerimiskõrgusest ja monteerimisolukorrast. Tabelites on esitatud kujutatud monteerimisgeomeetria maksimumjõud, kuhu pole turvategureid sisse arvatud.

Kui muudetakse kujutatud monteerimisgeomeetriat, muutuvad kujutatud ankurdusjõud kahtlaseks.

Ankurdusjõud seina ette monteerimisel

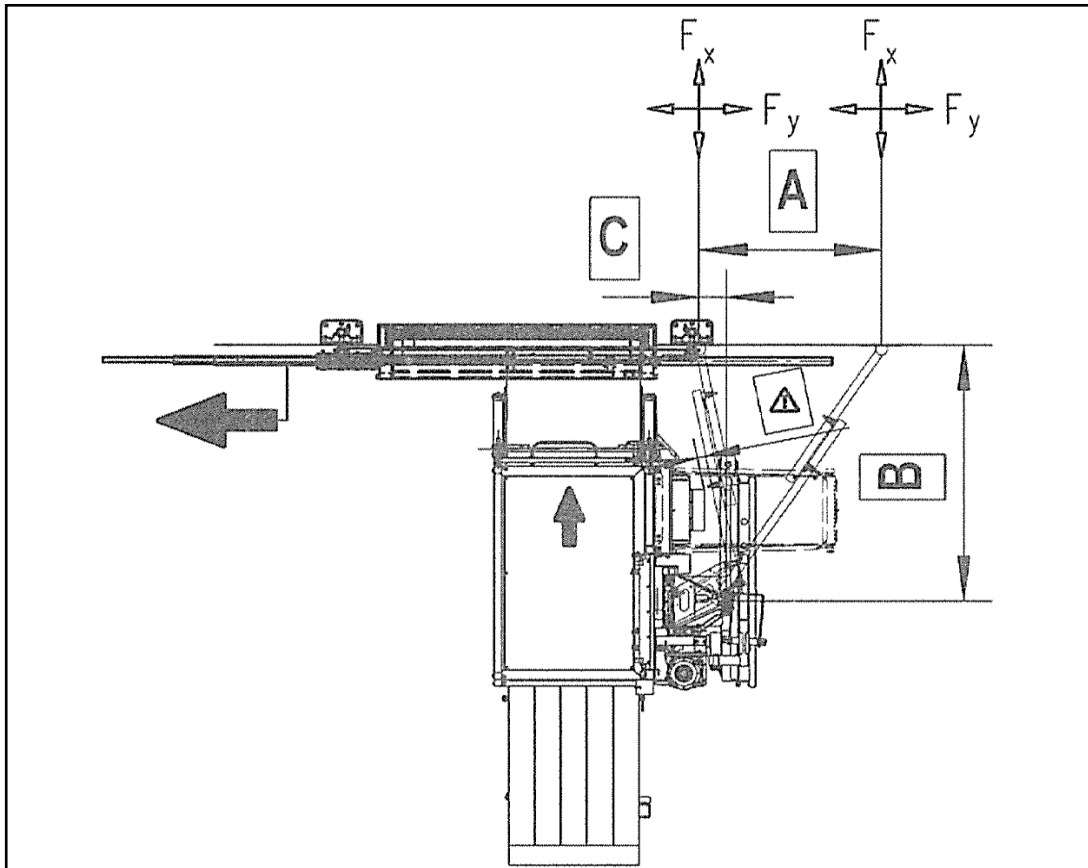


Ankurduskaugus = 6 m
 Kandevõime = max 500 kg
 A = 1,10 m; B = 1,58 m; C = maks. 0,20 m

Tuuleregioon	Kõrgeim mastiklamber Masti projektsioon 3m		Teised mastiklambrid Kõrgeim mastiklamber ilma mastiprojektsioonita	
	F_x	F_y	F_x	F_y
A / B / C	5,4 kN	7,4 kN	3,3 kN	4,6 kN
D	6,8 kN	9,1 kN	4,2 kN	5,6 kN
E	8,6 kN	11,5 kN	5,3 kN	7,0 kN

Tabelis esitatud väärtused kehtivad ühe ankurdamisepunkti kohta.

Ankurdusjõud tellingu ette monteerimisel



Ankurdamiskaugus = 6 m
 Kandevõime = max 500 kg
 A = 2,50 m; B = 2,48 m; C = 0,20 m;

Tuuleregioon	Kõrgeim mastiklamber Masti projektsioon 3m		Teised mastiklambrid Kõrgeim mastiklamber ilma mastiprojektsioonita	
	F_x	F_y	F_x	F_y
A / B / C	5,4 kN	5,7 kN	3,3 kN	3,5 kN
D	6,8 kN	6,8 kN	4,2 kN	4,2 kN
E	8,6 kN	8,6 kN	5,3 kN	5,3 kN

Tabelis esitatud väärtused kehtivad ühe ankurdamispunkti kohta.

3.5 Nõuded kasutuskohale

3.5.1 Maapinna surve

- Masina alla jääv pinnas peab olema horisontaalne ja kandevõimeline.
- Aluspinda tuleb vastavalt **pinnasekoormusele [kN/m²]** (vaata monteerimiskõrgust) tihendada.
- Koormust jagavate alustena võib kasutada monteerimiskõrgusest sõltuvalt nt. puuplanke või terasplaate.
- Masti all paikneva jalaaluse kaudu kantakse pinnasele üle transpordiplatvormi ja mastiosade kogukaal (vaata tabelit)
- Transpordiplatvormi kogukaal; (koos ankurduste ja kaablijuhikutega).

300 Z/ZP 230 V ajamiga

Kandevõime:	300 kg
Mass masti kohta (täielikult kokkupanduna)	48 kg
Pikkus masti kohta:	1,5 m
Baaskomponendi kõrgus:	2,3 m
Seadme tühikaal tervikuna (max.)	730 kg
Põhipind ilma aluseta (0,5 m x 0,5 m)	0,25 m ²

Komplekti kõrgus m	10	20	30	40	50
Kogukaal (kg)	1555	1870	2240	2610	2925
Maapinna surve (kN/m ²)	63	75	90	105	118

300 Z/ZP 400 V ajamiga

Kandevõime:	500 kg
Mass masti kohta (täielikult kokkupanduna)	48 kg
Pikkus masti kohta:	1,5 m
Baaskomponendi kõrgus:	2,3 m
Seadme tühikaal tervikuna (max.)	730 kg
Põhipind ilma aluseta (0,5 m x 0,5 m)	0,25 m ²

Komplekti kõrgus m					
Kogukaal (kg)	1815	2130	2500	2870	3185
Maapinna surve (kN/m ²)	73	86	101	115	128

3.5.2 Vooluvõrku ühendamine

Ehitaja peab tagama ehitusvoolu jagaja (vastavalt IEC 60439-4:2004), toitepunkti kaitse peab olema:

passiivselt **vähemalt 16 A**, samuti on vajalik

rikkevoolukaitseseade (RCD) rakendumisvooluga **max 0,03 A**.

300 Z/ZP 230 V ajamiga

- Toitepunkt: 230 V/ 50 Hz
- Kaitse: 16 A passiivne

- Ühendage lifti võrgujuhe (3 m) ehitusvoolu jagajaga.
- Võrgujuhtme pikendamiseks on vaja kummist kaablit vähemalt **3 x 2,5 mm²** (vaata lisavarustus), vältimaks pinge vähenemist ja sellega kaasnevat mootori võimsuse langust. Kui pikendus on **üle 50 m** pikk, tuleb kasutada kaablit mõõtmetega vähemalt **3 x 4 mm²**.



Halva elektriga varustatuse korral võib vajadusel teised elektrilised seadmed välja lülitada.

300 Z/ZP 400 V ajamiga

- Toitepunkt: 400 V/ 50 Hz
- Kaitse: 3 x 16 A passiivne

- Ühendage lifti võrgujuhe (3 m) ehitusvoolu jagajaga (pistik CEE 5x16 A, 6 h, punane faasimuutjaga).
- Võrgujuhtme pikendamiseks on vaja kummist kaablit vähemalt **5 x 2,5 mm²** (vaata lisavarustus), vältimaks pinge vähenemist ja sellega kaasnevat mootori võimsuse langust.



Pealülitiga lülituskapi roheline kontrolllamp süttib, kui pealüliti on lülitatud asendisse „1“ ja faaside järjestus on õige.

4 Transport



Laske lifti transportida kogunud ja võimekal personalil.

4.1 Kontroll transportiplatvormi kättesaamisel

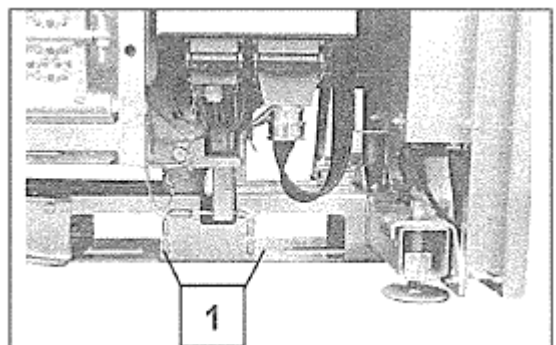
- Kontrollige, kas saadetisel on tekkinud transpordikahjustusi, ja seda, kas saadeti on Teie tellimusest lähtudes terviklik.
- Transpordikahjustuste puhul teavitage otsekohe tarnijat (ekspediitorfirmat) ja kaupmeest.

4.2 Masina peale ja maha laadimine

Masinaosade peale ja mahalaadimiseks kasutatakse kahveltõstukit või kraanat.

4.2.1 Kahveltõstukiga tõstmine

- Kahveltõstuki tõstekoht (1) on baaskomponendi jaluseosas.



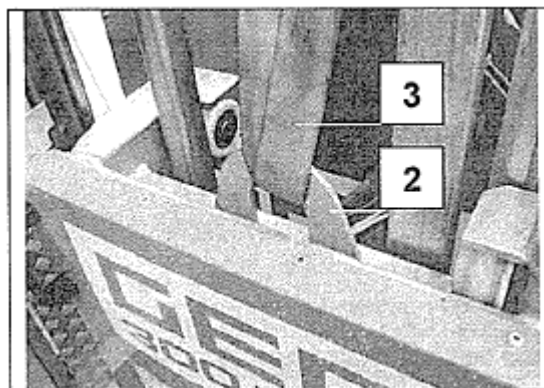
Kahveltõstuki kahvlid peavad olema piisavalt pikad, vastasel juhul kandke hoolt sobiva aluse eest.

4.2.2 Kraanaga tõstmine

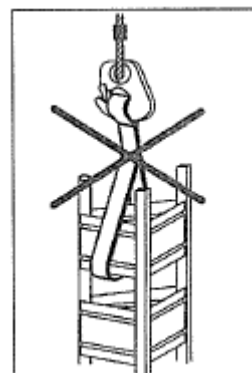
- Kinnitage kraanakonks rihmaga (3) tõsteaasa (2) külge.



Baaskomponendi kaal on u. 730 kg



Ärge kinnitage rihma otse masti külge.



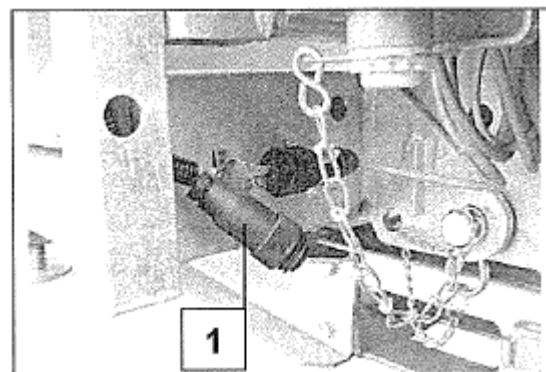
4.3 Transport kitsastes kohtades

Transportimiseks läbi kitsaste kohtade nagu näiteks ukсед, kitsad väravad jne. saab alumise osa üles keerata.

Baaskomponendi kõrgus (ilma montaažialuseta)	= 2,05 m
Baaskomponendi kõrgus ilma sõidupuhvrita ja langetatud kelguga	= 1,97 m
baaskomponendi kõrgus (montaažialusega)	= 2,30 m
üles keeratud alumise osa laius	= 0,87 m

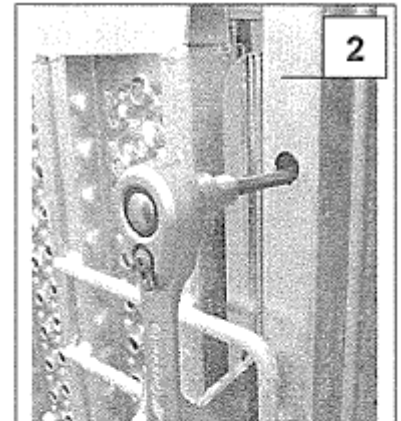
Üleskeeramise ettevalmistamine

- Lahutage platvormi alumises osas kinnitatud pistik (1).

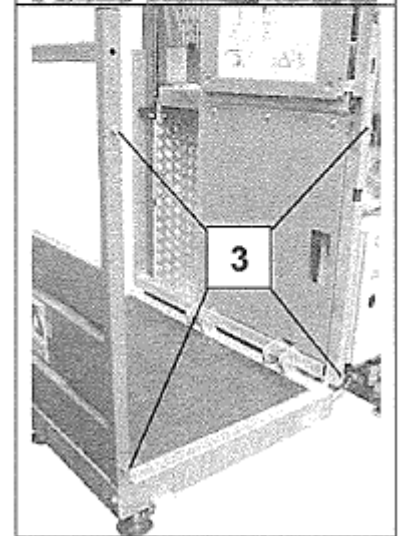


- Keerake lahti rambiraami (2) kõik neli kinnituskrugi (3) ja tõmmake need u. 10 mm välja.

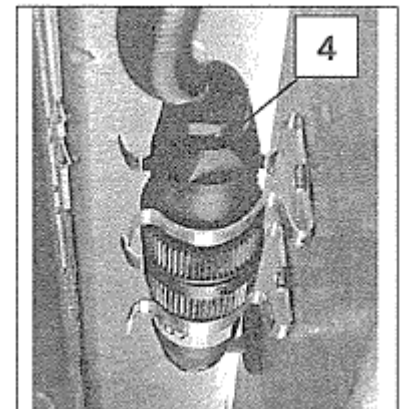
(Kuuskantvõti  = 8 mm)



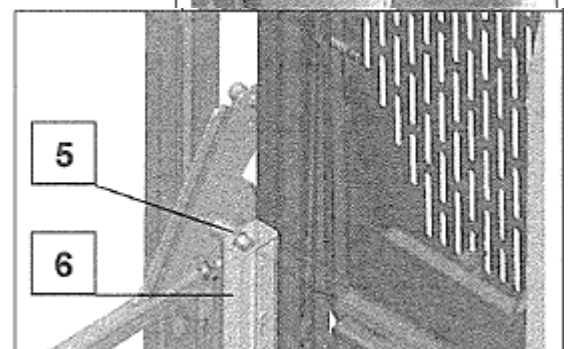
- Tõstke natuke kinnituskonksudega rampi, vabastage see kinnituskrividest (3) ja võtke ära.



- Võtke välja kinnitusest platvormi alumise osa barjäärilõpulüliti (4).

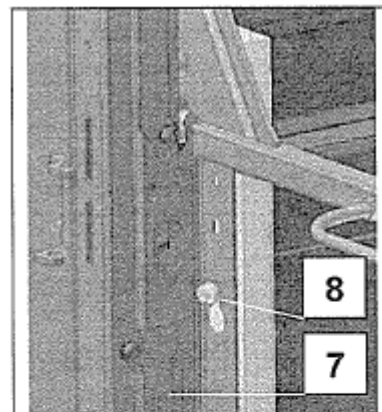


- Keerake barjäärikinnituse kruvi (5) platvormi posti (6) küljest lahti.

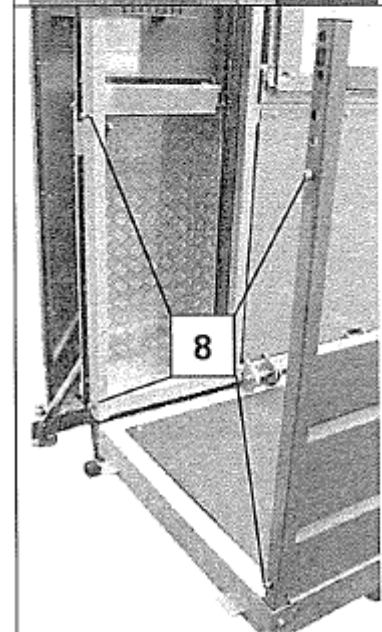


- Keerake lahti kõik neli kinnituskrugi (8) mahalaadimisklapiga barjääri raamil (7) ja tõmmake need u. 10 mm välja.

(Kuuskantvõti  = 8 mm)

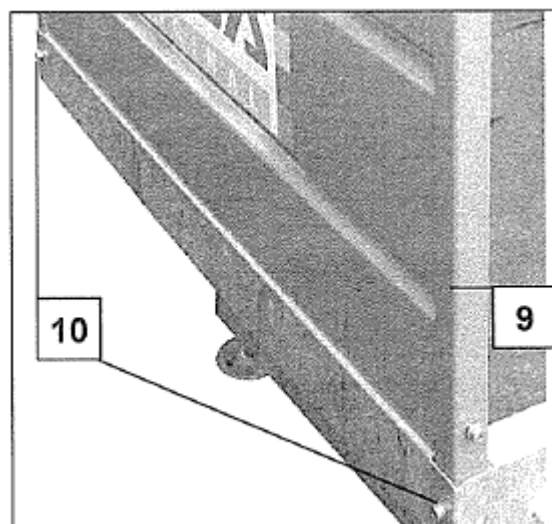


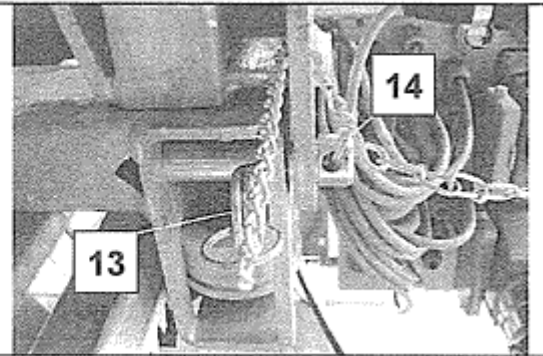
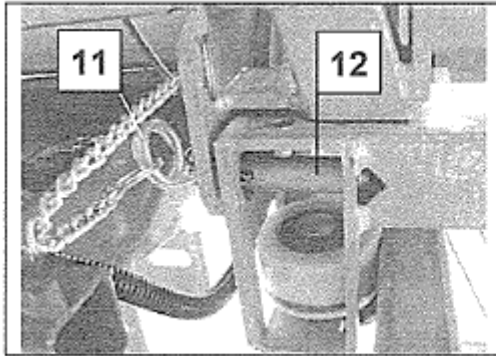
- Tõstke natuke mahalaadimisklapiga barjääri, tõmmake kinnituskruidest (8) välja ja võtke ära.



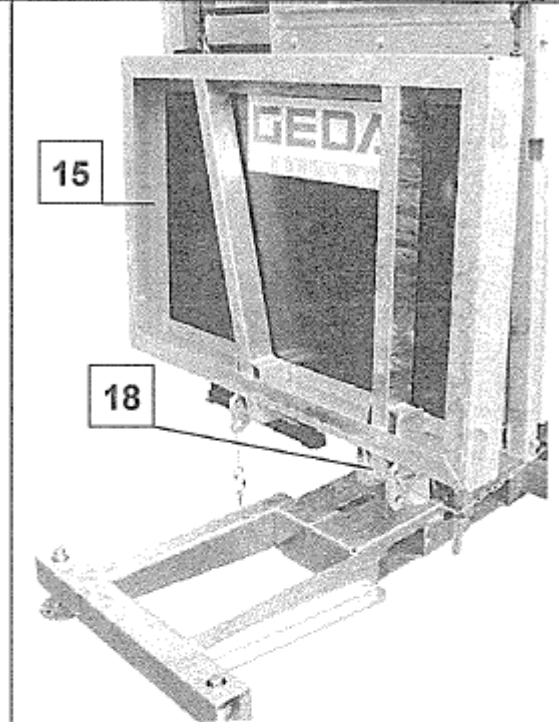
- Keerake lahti ja kruvige välja esiseina (9) mõlemad kinnituskruid (10).
- Tõstke esiseina alumisest osast natuke kõrgemale ja võtke ära.

(Kuuskantvõti  = 8 mm)



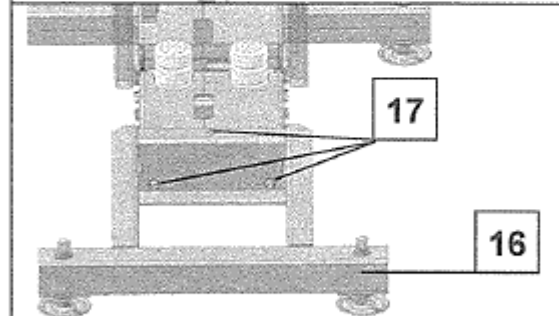


- Eemaldage klapi kinnitus.
- Tõmmake splint (11+13) tapipoldist (12+14) välja.
- Lükake mõlemad poldid (12+14) paremale poole (kelgu lülituskarbi suunas) välja.
- Keerake alumine osa (15) üles ja kinnitage koormavöö või köiega.

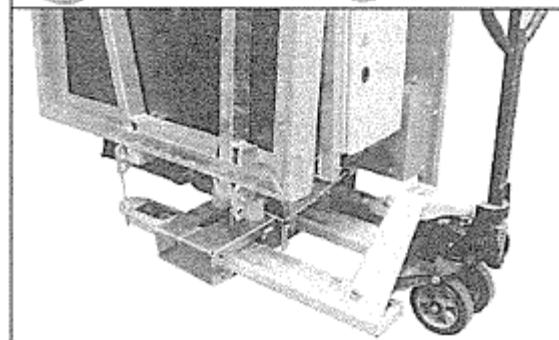



- Keerake esiosa jaluse (16) kolm polti (17) välja ja võtke jalus ära.

(Kuuskantvõti  = 10 mm)



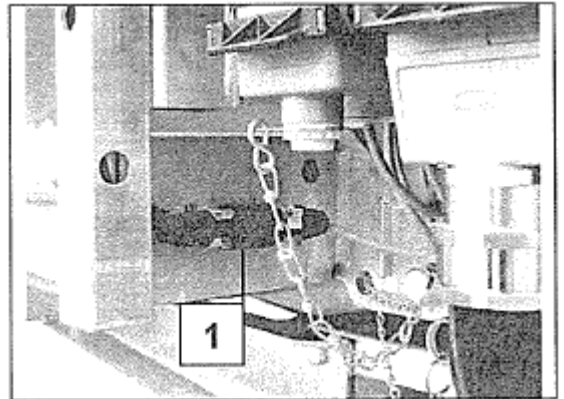
- Sõitke tõstukiga jaluse tõstekohtade alla ja transportige baaskomponent läbi kitsa koha.



 **Baaskomponendi kõrgust saab vähendada u. 8 cm (1,97 m peale), kui leevenduspuhver (18) lahti monteerida ja kelk ettevaatlikult jaluse peale langetada.**

Platvormi uuesti kokkupanek pärast transporti

- Kruvige esiosa jalus (16) kolme poldiga (17) jaluse külge.
- Eemaldage koormavöö või köis ja keerake alumine osa (16) alla.
- Lükake mõlemad poldid (12+14) lülituskapi poolt vasakule klapi kinnituse sisse ja kinnitage need splintidega (11+13).
- Paigaldage esisein (9) alumise osa külge ja kruvige kinni.
- Riputage mahalaadimisklapiga barjäär nelja kinnituspoldi (8) otsa ja kruvige kinni.
- Kinnitage barjäärikinnitus (5) platvormiposti (6) külge.
- Pange barjääri lõpulüliti pistik (1) jälle pistikupesasse.

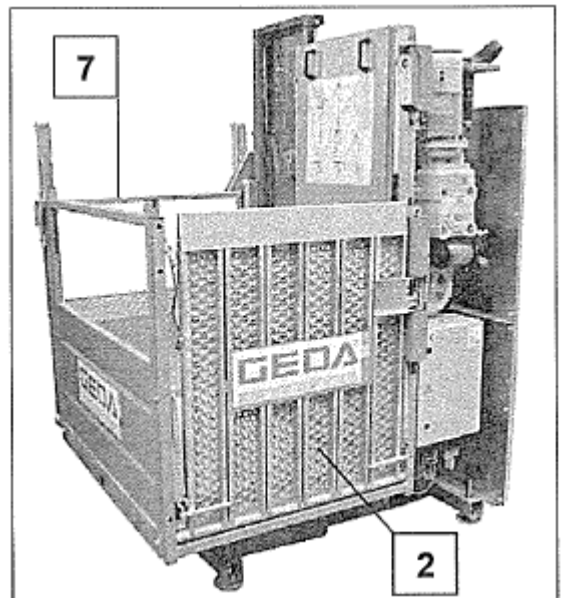


Kontrollimine pärast monteerimist

- Avage ja sulgege ramp või laadimisuks.

 Platvormiust saab avada vaid siis, kui platvorm on (lõpulüliti poolt peatatuna) all.

- Ramp (2) peab olema riividega lukustatud.
- Avatud platvormiukse korral peab olema juhtimine katkestatud.



- Avage ja sulgege barjäär (7). (mahalaadimisklapp avaneb automaatselt)
- Juhtimine peab avatud barjääri (7) puhul katkestatud olema.

- Alumist osa ei tohi olla võimalik üles keerata.
- Kontrollige kinnituspolte.

5 Monteerimine



Transpordiplatvorm tuleb monteerida vastavalt montaaži- ja kasutusjuhendile, ettevõtte poolt määratud asjatundliku isiku juhendamisel!

Montaažipersonali kohta vaata pt. 1.6.1

5.1 Ohutus monteerimise ajal

- Peatükis 2 esitatud ohutusnõudeid tuleb samuti järgida.
- Piirake ära masina ohutsoon.
 - Tuleb kanda hoolt selle et, et ohutsoon alumise laadimiskoha juures oleks suletud, erandiks ligipääs koorma laadimisvahenditele.
 - Platvormi all ei tohi inimesed viibida.
- Monteerimise ajal ei tohi tuulekiirus olla üle 45 km/h (= tuuletugevus 5-6 Beaufort'i skaalal).
- Laadimiskohtadel, mis on kõrgemal kui 2 m, peavad olema turvaraamid, mis ei lase inimestel alla kukkuda (kasutage ainult GEDA originaalraame).
- Arvestage transpordiplatvormi kandevõimet.
 - Kui platvormil süttib punane signaallamp, on platvorm üle koormatud. – Vähendage otsekohe koorma kaalu! Sellisel juhul pole platvormi võimalik juhtida, kuni signaallamp kustub.
- Masti püstitamisel võib masti tõsta kuni 5,5 m kõrgusele viimasest kinnitusest! (käru ülemine äär kuni masti ankruni).



Kandevõime on monteerimise ajal maksimaalselt 300 kg.

- Veenduge, et müüritis suudab ankurdamisjõude kanda. Ehitusspetsialist peab kontrollima, kas maja esikülg sobib selliseks ankurdamiseks. Sellest sõltub, kas kasutatakse tüübleid või polte.

5.2. Baaskomponendi püstitamine

- Masina võib paigaldada vaid püstloodis! Baaskomponent tuleb paigutada hoone või tellingu suhtes täisnurga all.
- Asetage baaskomponent koormust jaotavatele ja tasastele toetuspunktidele (spindlite tugiplaadid ja eelkõige mastialused toed) ja joondage vastavalt (vaata peatükki 3.4). arvestage aluspinna kandevõimet!



Seadke baaskomponent niimoodi paika, et mahalaadimisklapi ots oleks korruseraami keskel.



Esimene mastiankur paigaldatakse u. 4 m kõrgusele.



Jalus tuleb vähemalt kahest kohast kindlustada spindlitega, libisemise vältimiseks. Kui jalust ei saa kinni kruvida, tuleb esimene mastiankur paigaldada u. 1 m kõrgusele (vaata monterimisskeemi).

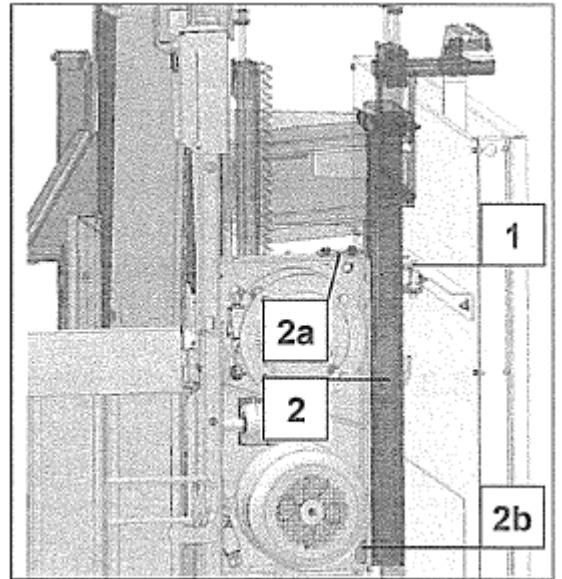


Mastialune jalus tuleb paigaldada pinnale 0,5 x 0,5 m (0,25 m²), spindlid on mõeldud vaid reguleerimiseks, mitte mastiosadest jõu ülekandmiseks.

- Sättige põhimast kohe vesiloodiga vertikaali. Seda tuleb uuesti kontrollida iga mastiankru lisamisel.
- Kinni tuleb pidada turvavahemaast seadmete liikuvate osadeni, milleks on vähemalt 50 cm.
- Sõltuvalt montaažikõrgusest kasutage 25 m või 50 m tõstekõrguse jaoks mõeldud liikuva kaabliga juhtmekarpi.

Juhtmekarbi vahetamine

- Tõmmake kelgu lülituskarbist liikuv kaabel välja.
- Keerake lahti ja eemaldage mõlemad liikuva kaabli hoidiku poldid (2a).
- Pöörake liikuva kaabli hoidik (2) juhtmekarbi poole ja pange rippuma kelgu alumise klapi (2b) külge.
- Keerake lahti ja eemaldage juhtmekarbi kinnituskruvid (1).
- Tõstke juhtmekarp natuke ülespoole ja võtke ära.



- Tõstke vajaliku pikkusega liikuva kaabliga juhtmekarp jalusele ja kinnitage see poltidega (1) põhimasti külge.
- Riputage liikuva kaabli hoidik (2) kelgu (2b) külge ja kruvige see kahe poldiga kelgu ülaosasse (2a) kinni.
- Ühendage liikuva kaabli pistik kelgu lülituskarbi pistikupesaga.
- Pärast pealüliti sisselülitamist peab juhtmekarbi lülituskapil süttima roheline kontrolltuli, mis näitab, et masin on töökorras.
- Kui kontrolllamp ei põle, vaadake pt. 9.

5.3 Mastilõikude pikendamine ja hoone külge ankurdamine

Kui seade monteeritakse tellingu ette, tuleb see ankurdada hoone külge.

- ☞ Seadme võib ka otse tellingu külge ankurdada, kui selle puhul on tõestatud vastupidavus täiendavale koormusele (vaata ankurdamisjõude).

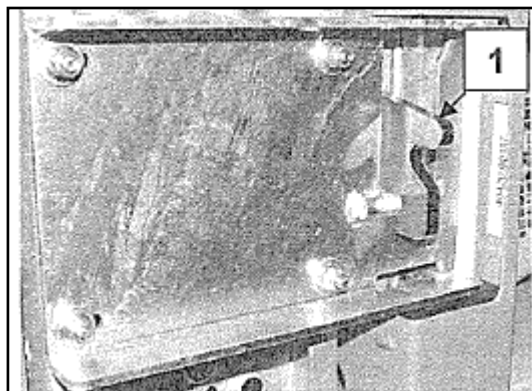
5.3.1 Mastilõikude paigaldamine kuni 4 m kõrgusele

Seade monteeritakse platvormi ja tellingu pealt. Kui tellingut ei saa kasutada, tuleb appi võtta montaažialus (vaata pt. 3.3.1).

- ☞ Monteerijad sõidavad platvormiga üles, juhtida tohib ainult platvormilt!

Alguses on platvorm maas:

- Tehke ramp või laadimisuks haagist (1) lahti ja avage see.



- Laadige platvormile mastilõigud, osad masti ankurdamiseks ja tööriistad (**max. 300 kg**).
- Sulgege ramp seestpoolt ja jälgige, et haak (1) oleks korralikult kinni.
- Tõstke natuke juhtimispuldi katet ja keerake see alla.
- Pange võti juhtimispuldi võtmelülitisse ja keerake see paremale asendisse „EIN“ (SISSE, asend 1).

- ☞ Sulgege eelnevalt lahtine tõkkepuu, ramp või alla lastud montaažikaitse, sest need ei lase masinal tööle hakata.

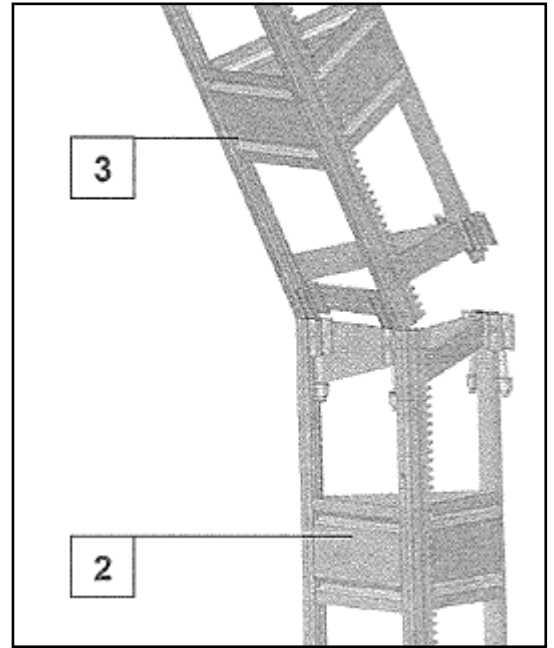


Enne platvormiga üles sõitmist kontrollige, kas baaskomponent seisab kindlalt. Ärge kummarduge sõidu ajal üle platvormi külgsainte väljapoole.

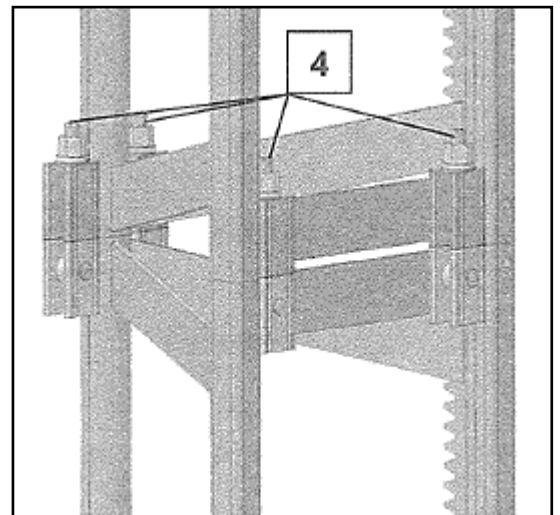
- Vajutage nuppu AUF (ÜLES, platvormi juhtimispuldil) ja sõitke platvormiga üles kuni masti lõpuni.
- Kergitage piiret natuke, tõmmake ettepoole ja laske alla.
- Asetage 1,5 m mastilõik (3) kinnitusaasadega allpool, põhimasti (2) peale.



Masti neljakandiliste kinnituskohtade juhikud on konstrueeritud nii, et monteeritava masti saab üles tõsta serva peale ja kaks monteerijat lükkavad seda ülespoole, kuni mastilõik juhikutega fikseerub.



- Keerake neli kinnituspoliti (4) ülesse ja pingutage, pingutusmoment on **150 Nm**.



- Lükake piiret ülespoole ja pange kinni.
- Vajutage nuppu AUF (ÜLES) ja sõitke üles kuni paigaldatud mastilõigu lõpuni.
- Asetage järgmine mastilõik paika ja kruvige kinni.
- Ilma edasise ülessõitmiseta saab nüüd monteerida u. 4 m kõrgusele esimese mastiankru.

5.3.2 Liikuva kaabli juhikud

Liikuva kaabli juhikud tuleb paigaldada selleks, et liikuv kaabel läheks otse kaablisalve. Minda suurem on lifti asukoha tuuletundlikkus, seda väiksemad peavad olema juhikute vahed.

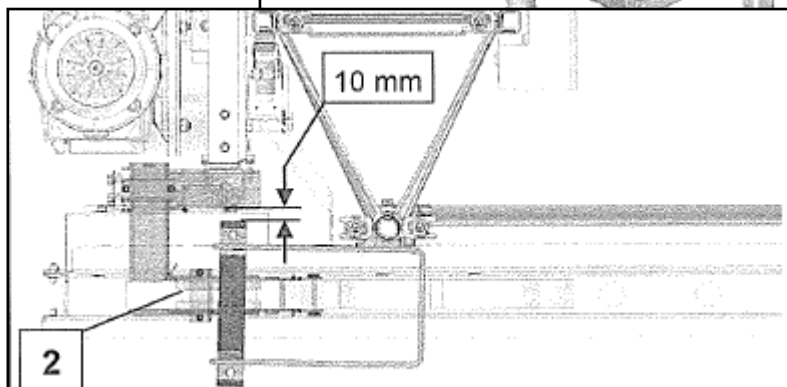
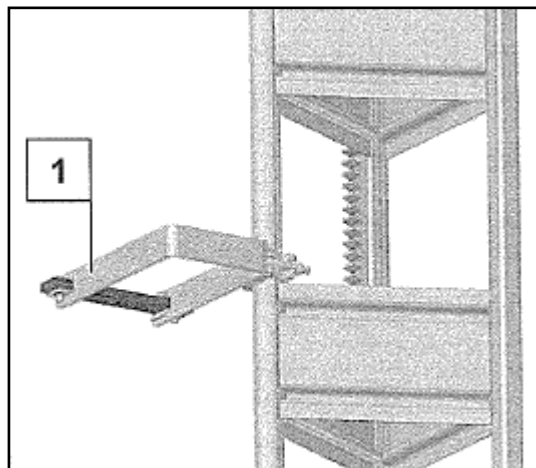
Soovitatav juhikute kaugus üksteisest: max. 6 m



Paigaldage esimene juhik (1) u. 1 m kaugusele kaablisalve ülaservast.

Monteerimine

- Paigaldage liikuva kaabli juhik (1) kummilappidega mootoripoolsel küljel masti ümmarguse toru külge ja sättige see nii, et see oleks kaablisalve (2) keskkohas.
- (kaugus kaablisalve vertikaalsest nelikanttorust vähemalt 10 mm)



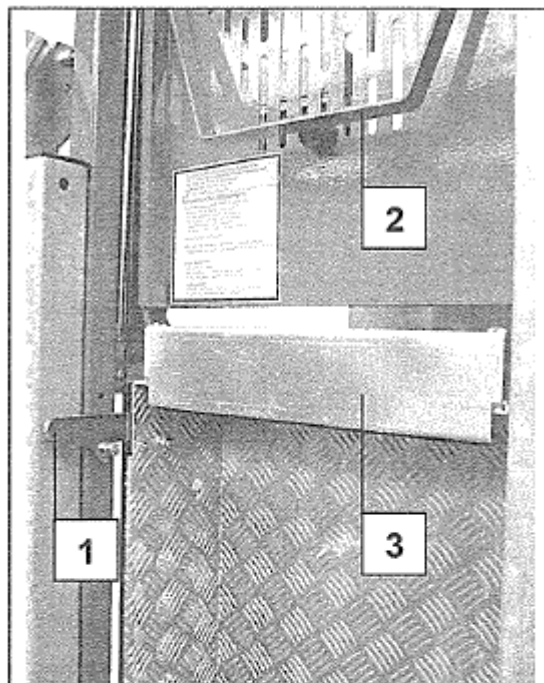
Kelguga kokkupõrkamise oht!

5.3.3 Montaažialusega monteerimine

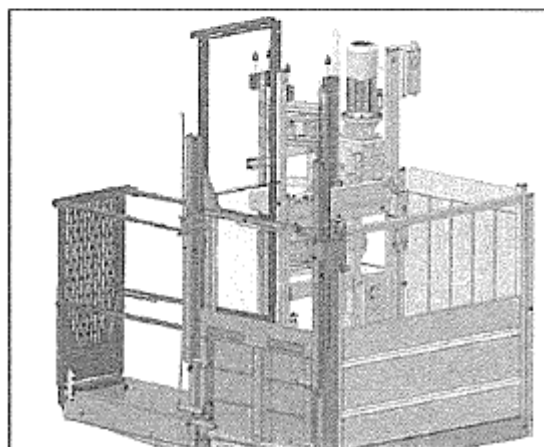
Montaažialus on kitsas lahtiklapitav platvorm. Selle abiga saab lifti ainult platvormilt monteerida (ka fassaadi ette, ilma eelnevalt paika pandud tellinguta). Montaažialust võib kasutada ainult monteerimisel ja demonteerimisel.

Montaažialuse lahtiklappimine:

- Tõmmake parema käega montaažialuse käepidemest (3) alust enda poole ja avage vasaku käega turvariiv (1).
- Vajutage käepidet (3) aeglaselt väljapoole ja haarake teise käega siderihmast (2).
- Laske käepidemest (3) lahti ja laske alus rihma (2) abil lõplikult alla.



- Põrandaraami peale võib astuda kohe, kui see on horisontaalses asendis, et siis esiseina väljapoole suruda.
- Montaažialus on nüüd kasutusvalmis.



Kui montaažialus on lahtiklapitud, ei lase lõpulüliti masinat juhtida, seega pole võimalik seadmega sõita.

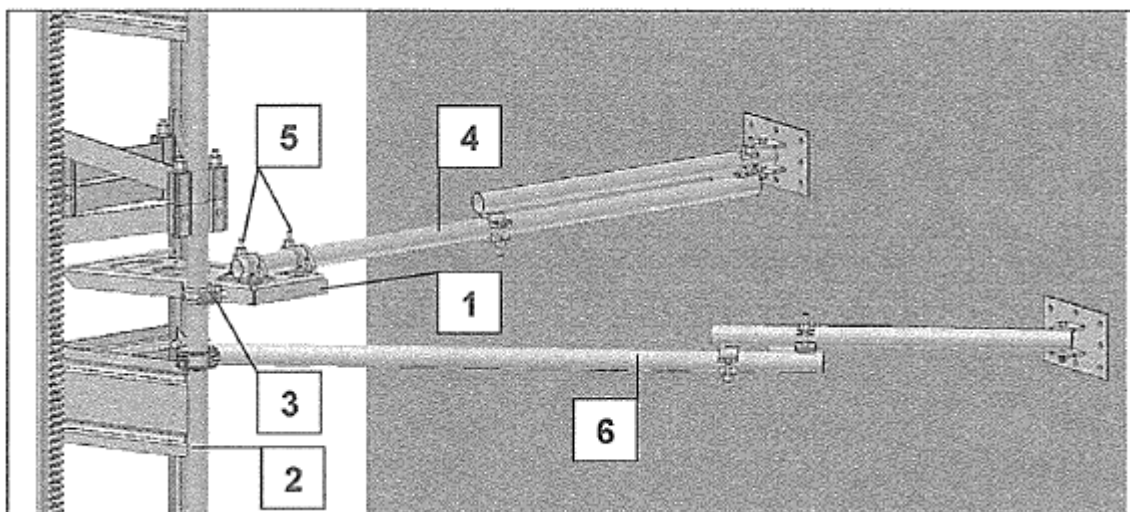


Kui kinnitustoru monteeritakse madalamale kui 1,6 m platvormi põhjast, ei ole vaja montaažialust kokku klappida. Platvormi võib siis pidurdusmootori ettevaatliku kergitamisega veidi allapoole lasta.

Montaažialuse kokkuklappimine:

- Montaažialuse kokkuklappimiseks astuge platvormi küljele ja võtke kinni siderihmast (2).
- Tõmmake siderihmast (2) esiseina nii kaua enda poole, kuni aluse pörandaraam kaasa hakkab liikuma.
- Seejärel tõmmake alust käepidemest (3) enda poole, kuni turvariiv (1) kahe hambaga kinni klõpsatab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, et turvariiv (1) oleks korralikult kinni.

5.3.4 Masti ankurdamine



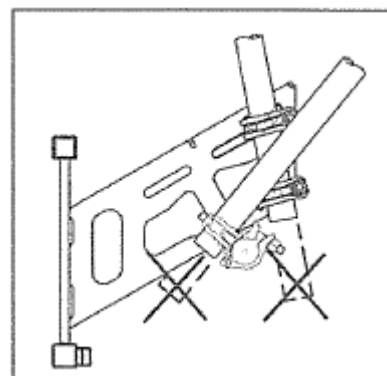
- Sisestage mastialus (1) eestpoolt masti (2) ja kinnitage tellingutorude vahejätkuga (3) ümmarguse mastitoru külge (pingutusmoment **50 Nm**).
- Avage tellinguklambrid (5) ja sisestage teleskooptoru (4). Sulgege klambrid ja kravige ainult nii palju kinni, et toru saab nihutada.
- Nurdade seadistamiseks keerake mutrid toruklambrite (5) all natuke lahti ja lükake toruklambrit mööda pikka ava.
- Keerake kõik mutrid uuesti kinni.
- Minimaalne kaugus montaažialusest on 10 cm. Kinnitage kinnitusplaat seinale tüüblite või läbi seina ulatuvate kruvidega (vaata ka tabelit ankurdamisjõudude kohta.)



Kui masin asub hoonest kaugel (nt. hoone ette on püstitatud tellingud), tuleb kasutada pikendustorusid (vt. pt. 3.4.1).



Masti ankurdustorude vabad otsad võivad ainult kuni 2 cm tellinguklambritest välja ulatuda. Kokkupõrkeoht!



- Kinnistage teleskooptoru (6) jäiga tellingutorude vahejätkuga ümmarguse mastitoru külge (pingutusmoment **50 Nm**), tõmmake see välja seina poole ja kinnitage ka selle külge. Valige mõlema ankurdustoru horisontaalne vahe teineteisest seinal võimalikult suur. (Mõlema kinnitusplaadi miinumvahe sõltub masti ja hoone vahekaugusest, suurema kauguse puhul kasutage pikendustorusid).



Masti vertikaalset ja täisnurkset asendit tuleb kontrollida ja vajadusel korrigeerida.

- Masti vertikaalasendisse sättimiseks tuleb ankurdustorusid nihutada mastialuses või tellingutorude vahejätkus.
- Masti täisnurkse asendi sättimist saab teostada kahe tellingutorude vahejätku (5) abil.

5.3.5 Mastilõikude monteerimine kõrgusel 4 m kuni 10 m

- Sõitke üles ja monteerige veel neli mastilõiku (vt. ka peatükki 5.3.1).



Masti monteerimisel võib sõita maksimaalselt 5,5 m kõrgusele viimasest masti kinnituskohast (maksimaalse koormaga 300 kg)! (kelgu ülemine servast mastikinnituseni)

- Maksimaalselt 6 m kõrgusele esimesest liikuva kaabli juhikust tuleb paigaldada teine juhik (vaata pt. 5.3.2).
- Maksimaalselt 10 m kõrgusele tuleb paigaldada järgmine mastikinnitus peatükis 5.3.4 kirjeldatud viisil.

5.3.6 Mastilõikude monteerimine 10 m kõrgemale

- Monteerige järgnevad mastilõigud eelpool kirjeldatud viisil.
- Paigaldage järgmised mastiankurdused eelpool kirjeldatud viisil.
- Mastikinnitusete monteerimiseks sõitke nii kõrgele üles, et neid saab kergesti monteerida. Seejuures võib sõita kelgu ülemise servaga maksimaalselt 5,50 m kõrgusele viimasest monteeritud mastikinnitusest (maksimaalne koormus on 300 kg).
- Kinnitage järgmised liikuva kaabli juhikud u. 6 m vahedega (vaata pt. 5.3.2).

Kontrollige liikuva kaabli pikkust!

- Monteerige lift sellisel moel kuni soovitud kõrguseni (max 50 m).



Pidage kinni vertikaalsetest pikivahedest:

- mastikinnitusel max. 6,0 m
- liikuva kaabli juhikutel u. 6,0 m.

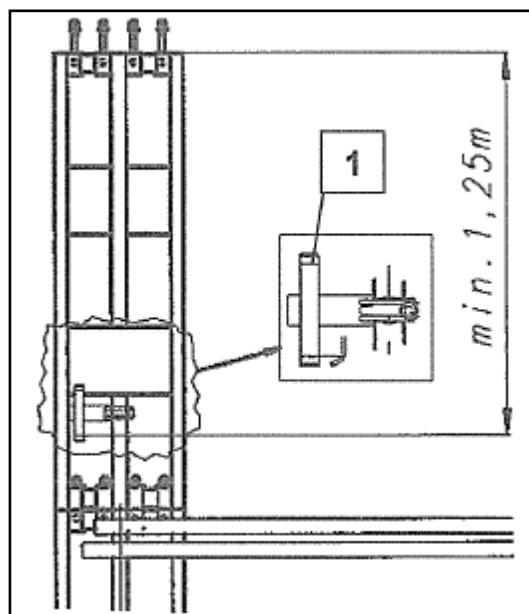


Enne uute mastilõikude esmakordset kasutamist tuleb hammaslatti käsitsi määrada (võib ka automaatse määrdeseadmega)!

5.3.7 Ohulüliti aktiveerimiselement

Ohulüliti aktiveerimiselement (1) tuleb monteerida ülemisse peatuskohta, enne kui hammasratas hammaslatist välja sõidab. Pidage kinni miinimumkaugusest, 1,25 m ülemisest mastiotsast.

- Asetage ohulüliti aktiveerimiselement mastilõigule.
- Kinnitage element (1) selle külge keevitatud jätkuga tagumise ümmarguse mastitoru külge.



Selle elemendi juures peatub lift AUF (ÜLES) nupule vajutamisel või rikke korral ohulüliti abil.



Masti kasutamisel võib sõita maksimaalselt 3 m kõrgusele viimasest mastikinnitusest (mastikinnitusest kelku ülaservani). Ohulüliti element tuleb paigaldada sellest tulenevalt vastavale kõrgusele.

5.4 Laadimiskohtade kindlustamine

Kõigisse laadimiskohtadesse, kus on oht kukkuda rohkem kui 2 m kõrguselt, tuleb paigutada turvaraamid, mis takistavad inimestel alla kukkuda.

Testitud ja kontrollitud GEDA liftidega võib kasutada ainult selliseid turvaraame, mis tagavad platvormiga koos ohutu pääsu hoonesse.

GEDA turvaraame artiklinumbritega 01212, 01217 ja 01268 on koos GEDA 300 Z/ZP-ga kontrollitud ja testitud ja need vastavad esitatud nõuetele.

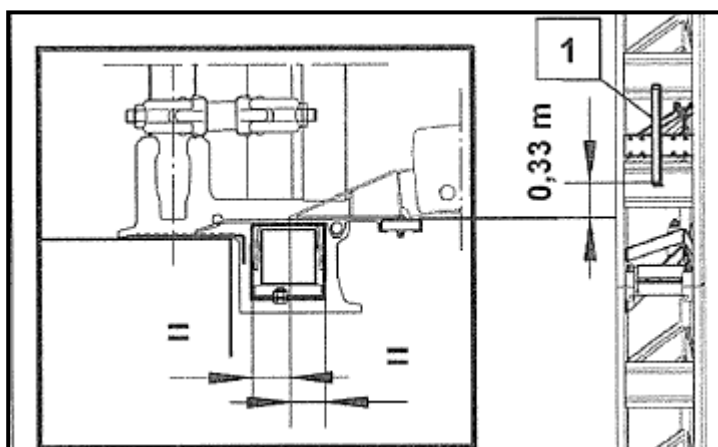


Nende monteerimist kirjeldatakse turvaraamidega kaasas olevas montaažijuhendis.

5.5 Maandumistasandi lõpplülitelement

Igasse peatuskohta saab paigaldada maandumistasandi lõpplülitelemendi, et platvorm peatuks korruse turvaraamiga samal tasandil.

- Paigaldage maandumistasandi lõpplüliti mastilõiku.
- Sisestage lõpplülitelement platvormilt masti kahe neljakandilise toru vahele ja kinnitage see joodetud vahejätkuga tagumise, ümmarguse mastitoru külge.
- Reguleerige elemendi hoova kõrguseks 0,33 m korruse põrandast.



5.6 Maandumistasandilt juhtimine

5.6.1 Ehitusliftina kasutamisel

Elektrilise mooduliga maandumistasandi seade

- Tõmmake pime pistik kaablisalve lülituskarbi välja.
- Ühendage kaablisalve lülituskarpi esimese elektrilise mooduli pistikuga juhe.
- Mitme elektrilise mooduli korral ühendatakse pistikuga juhe alati selle all oleva elektrilise mooduliga.
- Ühendage pimepistik kõige ülemise elektrilise mooduliga.



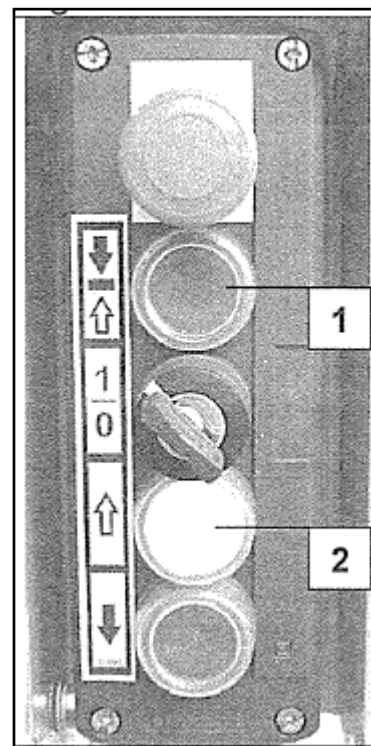
Mitme maandumistasandi turvaraami korral liigub pimepistik alati kõige ülemise elektrilise mooduli juurde.

Maandumistasandi korraldamine ilma juhtimisseadmeta (Tähelepanu! Pidage kinni riiklikest eeskirjadest)

- Pimepistik jääb kaablisalve lülituskarbi punasesse pistikupessa, siis saab masinat juhtida ainult maapinnalt.

5.6.2 Transpordiplatvormina kasutamisel

Seadme kasutamisel transpordiplatvormina toimub juhtimine ainult platvormilt. Kui peatuskohtadesse on monteeritud maandumistasandi lõppülitielelemendid, saab **ETAGEN-HALT**-nupu (maandumistasandi peatuse nupu) (1) ja **AUF (ÜLES)** nupu (2) koos vajutamisel peatuda täpselt maandumistasandi kõrgusel.



5.7 Kontrollimine pärast monteerimist ja enne iga kasutuselevõttu

- Kontrollige, et
 - Hammaslatt oleks piisavalt määritud.
 - Ettenähtud hooldustööd ja testid on tehtud.
 - Ajamimootoril ei oleks õlileket.
 - Juhtmekaabli ristlõige on piisav.
 - Mootori pöörlemissuund on vastavuses juhtimiskohtade **AUF** ja **AB** nuppudega ja ohulüliti peatab seadme liikumise.
 - Kaablisalve liikuva kaabli pikkus on monteerimiskõrguse jaoks piisav.
 - Alumise laadimiskoha ohutsoon on ümbritsetud piirdega, erandiks on pääs laadimiskohta.
 - Rampi või laadimisust saab avada ainult siis, kui platvorm on päris all (peatatuna AB lõppüliti poolt).
 - Maandumistasandi turvaust saab avada vaid siis, kui platvormi avatud laadimisramp selle riivist vabastab.
- Kontrollige, kas platvormi juhtimispaneel, maapealne juhtimispaneel (käsitsi juhtimine) ja (olemasolu korral) maandumistasandite elektrilised moodulid õigesti töötavad.
- Liikuval kaablil, vooluvõrgu ühendusjuhtmel ja juhtimiskaablitel ei tohi olla vigastusi.
- Katsetage automaatse pidurdusseadme töötamist kukkumistestiga tühja platvormiga (vaata pt. 8.7)
- Määrake platvormijuht, andke volitatud isikule (platvormijuhile) üleandmisprotokoll ja dokumentatsioon (märkige platvormijuht nime ja allkirjaga ära).
- Andke platvormi juhtimispaneeli võti volitatud ja määratud platvormijuhile.



Kontrollige GEDA 300 Z/ZP vastavalt riiklikele eeskirjadele, pärast monteerimist ja enne esimest kasutamist, samuti pärast iga monteerimist uues kohas.

6 Kasutamine



GEDA 300 Z/ZP võib kasutada ainult firma poolt määratud asjatundlik inimene. See isik peab olema tutvunud kasutusjuhendiga, omama piisavalt kogemusi ja olema teadlik tõstevahenditega töötamisel esinevatest ohtudest.

Masinat kasutava personali kohta vaata pt. 1.6.2

6.1 Ohutus kasutamisel





















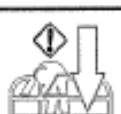















- Ka peatükis 2 esitatud ohutusnõuetest tuleb kinni pidada.
- Laadige laadung võimalikult keskele, arvestage seadme kandevõimega.
- Platvormile tuleb asju laadida alati nii, et ligipääs peale- ja mahalaadimiskohale ja juhtimiskoht on vabad.
- Laadung tuleb platvormile kindlalt paigutada, materjal, mis kipub libisema või on platvormist kõrgem või võib ümber kukkuda, tuleb kinnitada (Arvestage ka ootamatute tuulehoogudega).
- Ärge transportige suuri osi nii, et nad ulatuvad külje pealt üle platvormi serva.
- Ärge seiske ega töötage platvormi all!
- Ärge pange ühtegi eset platvormi alla.
- Hoidke materjali turvalises kauguses, vähemalt 50 cm masina liikuvatest osadest.
- Turvaraamide uksi peab olema võimalik avada ainult pärast laadimisklapi täielikku lahtivoltimist.
- Kui koormaga platvorm jääb töö ajal rikke tõttu seisma, on sellega töötav personal kohustatud koorma alla toimetama. – Ärge jätke koormaga platvormi kunagi järelvalveta!
- Transpordiplatvormiga töötamine tuleb katkestada, kui:
 - Temperatuur on alla -20°C või üle $+40^{\circ}\text{C}$.
 - Ilmnevad kahjustused või muud rikked.
 - Regulaarne kontroll on tegemata (vaata pt. 2.1.7)

6.1.1 Spetsiaalsed ohutusnõuded ehitusmaterjaliliftina kasutamisel

- Inimeste vedamine on keelatud!
- Montaaži- ja hooldustööde teostamiseks lülitage ümber transpordiplatvormi režiimile.
- Ehitusmaterjalilifti juhtimine peab toimuma ohutsoonist väljaspool.
- Masinat kasutav personal peab kogu aeg saama platvormi jälgida.

6.1.2 Spetsiaalsed ohutusnõuded transpordiplatvormina kasutamisel

- Transpordiplatvormi juhtimine toimub ainult platvormi pealt.
- Maapinna läheduses tuleb olla eriti ettevaatlik.
- Platvormiga võib sõita kuni 3 inimest (koos platvormijuhiga), kusjuures transportitava materjali osakaal väheneb vastavalt.

300 Z/ZP 230 V ajamiga	300 Z/ZP 400 V ajamiga												
<p>MAX. 300kg / 660lbs MAX.  + 2</p> <table border="1"><tr><td> +</td><td>200kg 440lbs</td></tr><tr><td> +  +</td><td>100kg 220lbs</td></tr><tr><td> + </td><td></td></tr></table> <p>  37062</p>	 +	200kg 440lbs	 +  +	100kg 220lbs	 + 		<p>MAX. 500kg / 1100lbs MAX.  + 2</p> <table border="1"><tr><td> +</td><td>400kg 880lbs</td></tr><tr><td> +  +</td><td>300kg 660lbs</td></tr><tr><td> +  +</td><td>200kg 440lbs</td></tr></table> <p>  41483</p>	 +	400kg 880lbs	 +  +	300kg 660lbs	 +  +	200kg 440lbs
 +	200kg 440lbs												
 +  +	100kg 220lbs												
 + 													
 +	400kg 880lbs												
 +  +	300kg 660lbs												
 +  +	200kg 440lbs												

- Reisijad peavad alluma platvormijuhi korraldustele.
- Ärge küünitage ega kummarduge üle platvormi seinte väljapoole.
- Ärge astuge üle kaasasoleva materjali.



Piduri vabastamise hooba ei tohi mingil juhul kasutada töö käigus platvormi allalaskmiseks, see on mõeldud ainult ohuolukordade jaoks (vaata pt. 9.1.1)

6.1.3 Turvakontroll enne töö alustamist

Tehke **tühja** platvormiga proovisõit ja kontrollige, kas platvormi liikumistee on kogu ulatuses vaba.

Platvorm peab otsekohe peatuma, kui

- Vajutatakse ohulülitile (**NOT-AUS**).
- Sõidetakse **AUF**- lõpplülitini.
- Sõidetakse **AB**-lõpplülitini.
- Sõidetakse ohu lõpplülitini.
- kui kelk on jõudnud masti lõppu (ainult montaaži ajal).

Platvorm ei tohi liikuma hakata, kui

- see on ülekoormatud (punane signaallamp põleb).
- Laadimisklapiga tõkkepuu on avatud.
- Ramp või laadimisuks on avatud (ramp või laadimisuks võib olla avatav vaid siis, kui platvorm on all).
- Montaažiturvaraam on alla lastud.
- Montaažialus on avatud (varustus).
- Automaatne pidurdusseade on käivitatud.
- Maandumistasandi raam on avatud (ainult elektrilise mooduli kasutamisel).

Hoiatusheli testimine

- Ülevalt tulles peab platvorm u. 2 m kõrgusel maapinnast peatuma, seejuures peab 3 sekundit kostma hoiatusheli. (Selle aja jooksul on juhtimine blokeeritud.) Hoiatusheli peab kostma ka siis, kui 2 m allpool, hakatakse alla sõitma.

Ehitusmaterjaliliftina kasutamise korral ei tohi platvorm automaatselt edasi sõita, kui

- Maismaajuhtimispaneeli valikulüliti on asendis „I“.
- Platvorm on maapinna läheduses (u. 2 m), sõltumata valikulüliti asendist.



Maapinna lähedal (u. 2 m) ei tohi ehitusmaterjaliliftina kasutatavat GEDA 300 Z/ZP juhtida maandumistasandi raamilt.

6.2 Platvormile pääsemise teede ja maandumistasandite raamide kasutamine

6.2.1 Ramp või laadimisuks

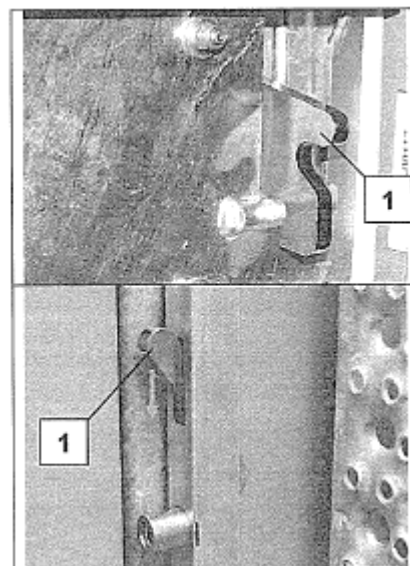
☞ Seda platvormile pääsemise teed saab avada vaid siis, kui platvorm asub alumises peatuses, peatatuna Ab- lõpplülitiga.

Avamine

- Suruge/ tõmmake rampi või laadimisust ühe käega sissepoole.
- Tõstke/langetage turvariivi (1).
- Langetage rampi või avage laadimisuks ettevaatlikult.

Sulgemine

- Tõstke rampi ettevaatlikult või sulgege laadimisuks ning suruge sissepoole/ tõmmake, kuni turvariiv (1) kinni klõpsatab.



6.2.2 Laadimisklapiga tõkkepuu



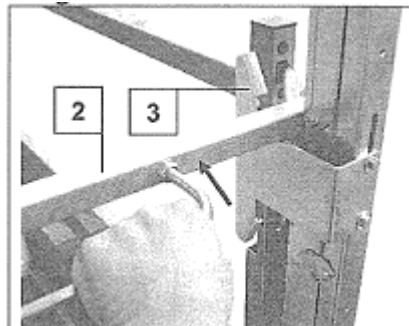
Seda ligipääsuteed võib avada ainult siis, kui sõiduk on maandumisraami ees korruse juures.

Avamine

- Suruge/ tõmmake tõkkepuud (2) platvormi suunas ja pöörake see ülespoole.
- Laadimisklapp avaneb automaatselt ja surub maandumisraami pleki alla.

Sulgemine

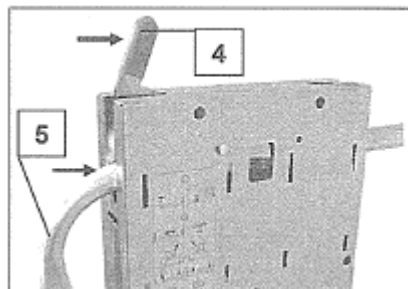
- Langetage tõkkepuud (2) ettevaatlikult, kuni turvariiv (3) kinni klõpsatab.
- Laadimisklapp sulgub automaatselt.



6.2.3 Maandumisraam

Avamine

- Suruge hooba (4) noolega näidatud suunas ja lükake raam välja.



Sulgemine

- Tõmmake raam (5) kinni, kuni hoob (4) allapoole kinni klõpsatab.

6.3 Kasutamine ehitusmaterjaliliftina

- Ramp, laadimisklapiga tõkkepuu ja montaažialus peavad olema suletud ja riivistatud. Montaažikaitse tuleb üles riputada.
- Lülitage pealüliti kaablisalve lülituskapist sisse (asend „I“ (ON)).
- Keerake võti platvormi juhtimispaneeli võtmelülitis vasakule (asendisse **0**) ja tõmmake võti välja.
- Keerake platvormi juhtimispaneeli kate (6) üles paneeli peale ja sulgege see lukuga (7).



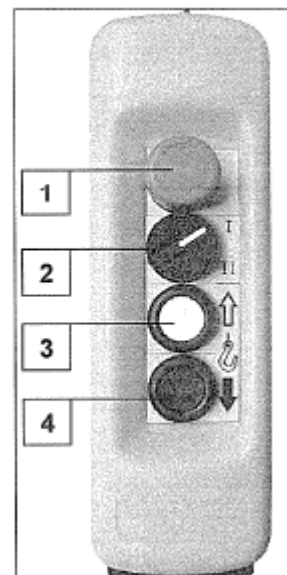
Maast juhtimine ja maandumistasandite elektrilised moodulid on aktiivsed.

Nüüd võib masinat kasutada ainult ehitusmaterjaliliftina.

Automaatne pidurdusseade

- **Valikulüliti** (2) asendisse „I“
- Platvorm liigub ainult siis, kui vajutatakse **AUF** (3) või **AB** (4) nuppu.
- Platvorm **sõidab mööda** maandumisplatvormi lõpplüliti elemendist ja peatub **AUF**- lõpplüliti peale.

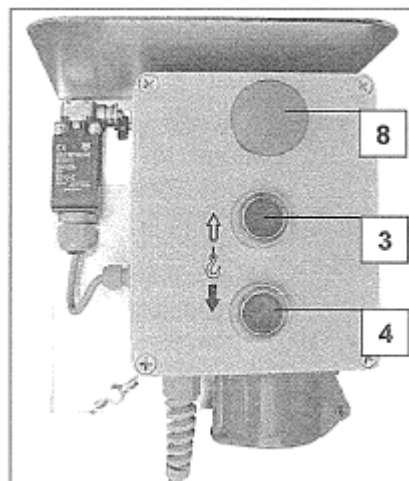
1 = ohulüliti





Elektrilise mooduliga saab platvormi juhtida ainult 2 m kõrgemal, kasutades nuppe „AUF“ (3) ja „AB“ (4).

8 = HALT- (STOPP) nupp (ei fikseeru)



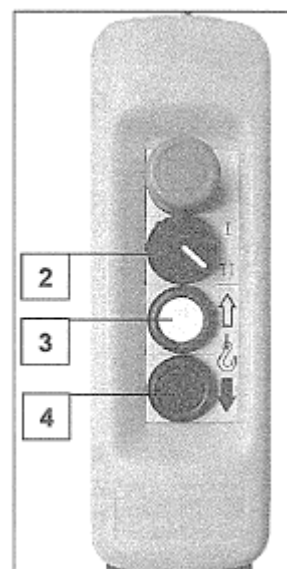
Automaatne sõit maandumistasandini

- Valikulüliti (2) asendisse „II“

Üles sõitmine

- Alumise 2,0 m alas (ohutsoon) sõidab platvorm üles ainult seni, kuni **AUF** (3) nuppu all hoitakse. Pärast sellest alast väljumist, tuleb **AUF** nupp (3) lahti lasta ja platvorm sõidab automaatselt edasi järgmise korruse seni ja peatub seal.

Läbisõidul „teisele korrusele“ hoidke **AUF** nuppu (3) nii kaua all, kuni platvorm on esimese korruse lõplülitelemendist mööda sõitnud.



Alla sõitmine

- Vajutage **AB** nuppu (4) ja laske lahti. – Platvorm sõidab allapoole ja peatub 2,0 m ohutsooni piirile jõudes.
- Ülejäänud 2,0 m saab läbi sõita ainult maapinnalt juhtides ja **AB** nuppu (4) all hoides (automaatne pidurdussüsteem).

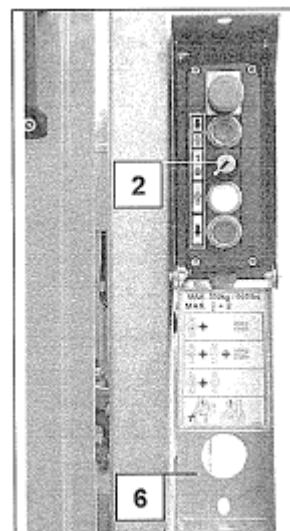
6.4 Transpordiplatvormina kasutamine

- Transpordiplatvormi saab juhtida ainult platvormilt automaatse pidurdussüsteemiga. Platvorm sõidab ainult siis, kui vastavat nuppu all hoitakse.
- 2 m kõrgemal võib platvormile minna või sellelt lahkuda ainult monteeritud turvaraamide kaudu.
- Ramp, laadimisklapiga tõkkepuu ja montaažialus peavad olema suletud ja fikseeritud asendis. Piire peab olema üles riputatud.
- Keerake pealüliti (kaablisalve lülituskapis) asendisse „I“ (ON).
- Eemaldage juhtimispuldi kattelt lukk.
- Keerake platvormi juhtimispaneeli kate (6) alla.
- Pange võti võtmelülitis (2) ja keerake paremale (asendisse 1), et aktiveerida platvormilt juhtimist.



Ainult platvormilt juhtimine on aktiivne.

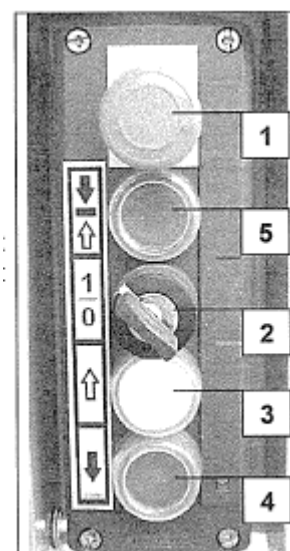
Masinat saab nüüd kasutada transpordiplatvormina või monteerimiseks.



Üles sõitmine

- Platvormiga üles sõitmiseks vajutage **AUF**-nuppu (3) ja hoidke seda all.
- Platvormi peatamine üles sõitmisel:
 - Laske **AUF**-nupp (3) lahti.
 - Platvorm jõuab ülemise lõpplülitielemendini ja peatub automaatselt (ülemine lõpplülitil lülitab masina välja).

1 = ohulüliti



- Kui platvormilt tuleb lahkuda peale või maha laadimiseks mõnes ülekäigul (maandumistasandiraamil), tuleb platvorm nii peatada, et see jääks maandumistasandi raamiga ühele tasandile.
- Kui on monteeritud maandumistaseme element (vaata pt. 5.5), tuleb platvorm peatada **ETAGEN-HALT (KORRUSEL PEATUMINE)** nupuga (5), mida vajutatakse täiendavalt koos **AUF-** nupuga enne maandumistasandini jõudmist.
- Alguses vabastage suunanupp (3) ja siis **ETAGEN- HALT (KORRUSEL PEATUMINE)** nupp (või mõlemad korraga).



Sõitke maandumistasandite juurde alati altpoolt.

Alla sõitmine

- Platvormiga alla sõitmiseks vajutage **AB** nuppu (4) ja hoidke seda all.
- Platvormi peatamine alla sõitmise ajal:
 - Laske **AB** nupp (4) lahti.
 - Platvorm sõidab allapoole ja jääb automaatselt seisma u. 2 m kõrgusel maapinnast.



Platvormijuht võib sõitu jätkata vaid siis, kui ta on veendunud, et tee alla on vaba.

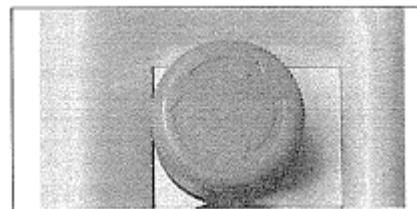
- Vajutage uuesti **AB** nuppu (4) ja hoidke seda all, siis kõlab hoiatussignaali, u. 3 sekundi pärast hakkab platvorm liikuma ja peatub alumise lõpplüli juures.

6.5 Ohu korral seiskamine

- Olukordades, mis kujutavad ohtu masinat kasutavale personalile või transpordiplatvormile, saab platvormi peatada ohulülitiga (**NOT-AUS**-nupuga).
- Ohulüliti on olemas platvormi juhtimispaneelil ja maapinnalt juhtimise juhtimisseadmes.



Ohulüliti on varustatud fikseerumismehhanismiga ja see jääb sisselülitatuks, kuni see käsitsi jälle avatakse (keerake punast nuppu paremale ja tõmmake tagasi).



Maandumistasandi raamide elektrilistel moodulitel on HALT-nupp (peatusenupp), millega saab sõitu kõigilt korrustelt peatada. See peatusenupp ei fikseeru, nii et pärast peatumiskäsku on võimalik kohe edasi sõita.

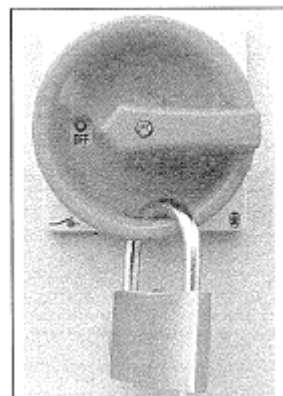
6.6 Tööpausid – töö lõpp

- Sõitke platvormiga allapoole, kuni alumine lõpplüliti selle maapinna juures peatab.



Külmumisohu korral liigutage platvormi natuke ülespoole, nii et alumine lõpplüliti jääb vabaks.

- Laadige platvorm tühjaks.
- Tõmmake võti platvormi juhtimispaneeli võtmelülitist välja, keerake paneeli kate üles ja pange lukuga kinni.
- Lülitage pealüliti välja (asend „0“ [OFF]) ja lukustage tabalukuga.
- Tõmmake pistik pistikupesast välja.



7 Demonteerimine (lahti võtmine)



Hammaslatiga lift tuleb vastavalt montaaži- ja kasutusjuhendile firma poolt määratud, asjatundliku inimese juhtimisel demonteerida!

Montaažipersonali kohta vaata pt. 1.6.1



Demonteerimisel kehtivad samad reeglid ja ohutusnõuded, mida kirjeldati peatükis 5.

Üldiselt toimub demonteerimine monteerimisele vastupidises järjekorras, täiendavalt tuleb arvestada järgnevat:

- Demonteerige esimesena maandumistasandi raamid.
- Enne mastikinnitusete eemaldamist kontrollige, kas kõik masti ühenduspoldid on kindlalt kinni.
- Platvorm tuleb niimoodi peatada, et äravõetava mastilõigu ühenduskoht jääks platvormi ülemisest servast kõrgemale.
- Tehke masti ankurdused lahti alles siis, kui ankurdusest kõrgemal pole enam mastilõike.
- Vahepeal laadige platvorm ikka ja jälle tühjaks (ülekoormatud platvormiga pole võimalik sõita).

8 Hooldus ja puhastamine



Hooldustäid võivad teha ainult asjatundlikud isikud.

Avastatud muutustest või riketest tuleb firma juhatust või selleks määratud isikut otsekohe teavitada. Vajadusel lülitage GEDA 300 Z/ZP otsekohe välja ja lukustage masin.

8.1 Igapäevane puhastamine

- Eemaldage GEDA 300 Z/ZP-lt mustus.
- Puhastage lõpplüüti (ajami hammasrattakaitse juures) määrdest ja prahist.
- Tehke kaablisalv korda (talvel tuleb seda hoida lume- ja jäävabana).
- Hoidke tööala GEDA 300 Z/ZP ümber vaba ja puhtana.

8.2 Iganädalane hooldus

- Kontrollige pidurdusteed:
 - Peatage koormaga platvorm (vaata kandevõimet) allasõidusuunal (nt. 2 m turvaalal). Mootoripiduri pidurdustee ei tohi olla üle 25 mm.
 - Kontrollige hammaslati ja ajami hammasratta kulumist.
 - Esimese määrimise korral või ekstreemsetes tingimustes tuleb hammaslatti käsitsi määrada.
- Soovitatav määrdeaine:**
- GEDA spetsiaalne spreid – artiklinumber 02524
 - Määrdepadrin – artiklinumber 13893 määrdepritsile
- Kontrollige, kas liikuv kaabel, vooluvõrguga ühendav kaabel ja juhtimiskaablid on vigastatud.

8.3 Igakuine hooldus

- Kontrollige, kas masti ühenduspoldid, ohutus lõpplüütielement ja mastiankurdused/poldid mastil ja hoonel on kindlalt kinni, vajadusel tuleb neid pingutada.
- Määrige liikuvat kaablit määrdeainega.

Soovitatav määrdeaine:

 - Interflon Fin Film WB
- Kontrollige ajami hammasratta ja hammaslati kulumist, vajadusel uuendage neid. (piirväärtusi vaata hooldamise käsiraamatust)

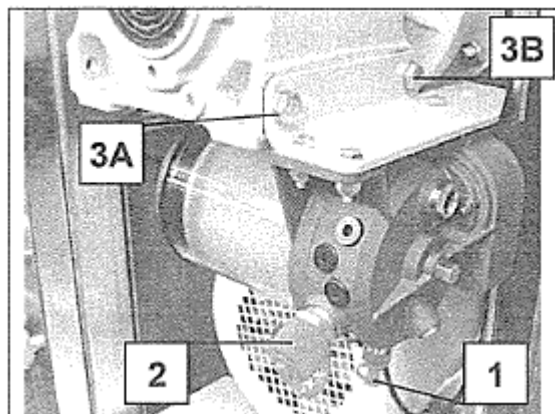
8.4 Hooldus kord kvartalis

- Kas sildid on alles ja hästiloetavad? (vaata lisa A).
- Kontrollige automaatset määrdeseadet (lisavarustus).
Mahutis olevast määrdet kogusest jätkub tavapärase kasutamise korral u. 120 sõidutunniks. Määrdet tuleb lisada enne, kui mahuti tühjaks saab.
Täitmiskogus: 1,2 l

Soovitatav määrdeaine:

Universaalne määre/ määrdepadrun määrdepritsile GEDA artiklinumber 16744.

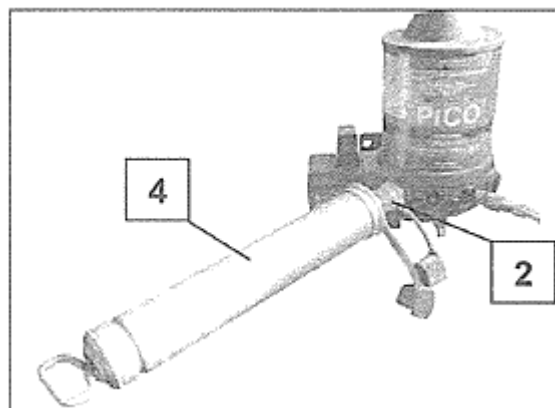
- Kinnitage määrdeprits täiteotsiku (1) külge (mahuti alumisel küljel) ja pumbake määrdeaine mahutisse.
- Täitke mahuti kuni märgini „MAX“.



Tahkete määrdeainetega määrded ei sobi sellele pumbale.

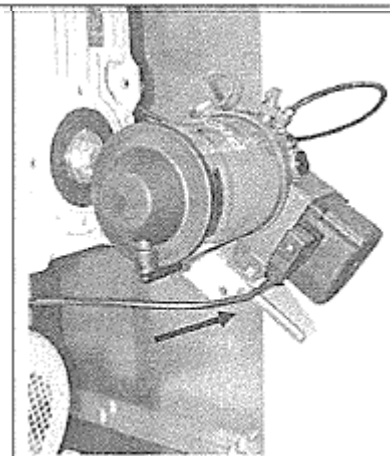
Kiire täitmine täitmispritsiga

- Täitmiseks keerake täiteotsiku (2) tolmuks maha ja sisestage täitmispritsi (4) suue täitmisavasse (2).
- Suruge määret sisse kuni märgeni „MAX“.




Eriti automaatse pidurdussüsteemi hooldustööde ajaks võib määrdeseadme üles keerata.

- Keerake polt (3A) lihtsalt lahti ja keerake polt (3B) lahti ja võtke ära.
- Keerake määrdeseade koos kinnitusega üles ja kinnitage poldiga (3A).



8.5 Iga-aastane hooldus

- Kontrollige, kas hammaslatt on kindlalt oma kohal.
- Pingutusmoment = 60 Nm (kuuskantvõti,  = 8 mm)

8.6 Hooldus iga 5 aasta tagant

GEDA vabalangemise ohutusseadet võivad parandada ja seadistada ainult tootja hoolduspersonal või tootja poolt koolitatud ja volitatud isikud.

Vabalangemise ohutusseadme konstruktsioon on kontrollitud ja testitud ning seda tuleb iga 5 aasta tagant vaheta või lasta tootjal või tootja poolt volitatud isikutel kontrollida.

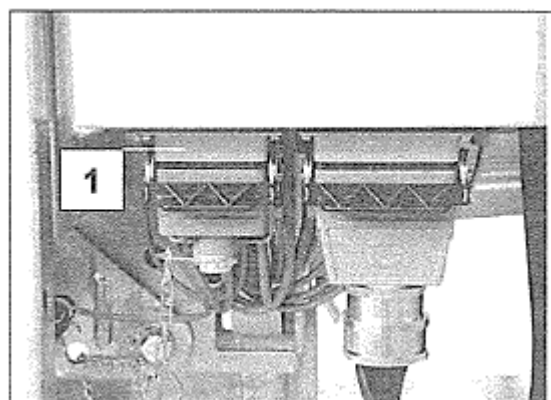
8.7 Vabalangemise ohutusseadme kontrollimine regulaarse kontrolli raames

(vaata ka pt. 2.1.7)



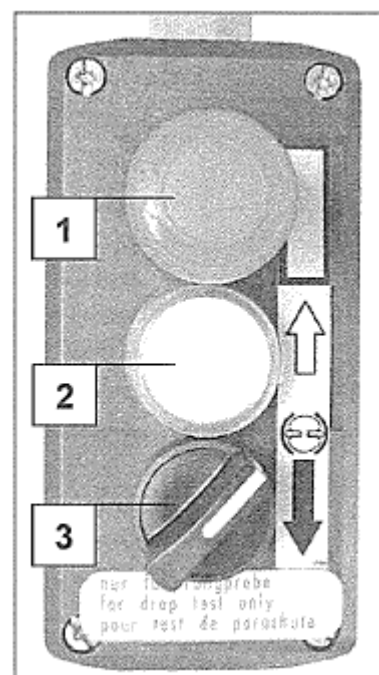
Kukkumistesti võib läbi viia ainult asjatundlik isik, kelle on firma selleks määranud ja kelle väljaõpe või teadmised ja praktilised kogemused võimaldavad ohtusid hinnata ja vabalangemise ohutusseadme hea seisukorra üle otsustada.

- Lülitage pealüliti sisse (asend „I“ [ON]).
- Keerake võtit platvormi juhtpaneelil allapoole ja võtke võti välja.
- Keerake platvormi juhtimispaneeli kate üles ja lukustage see.
- Ühendage pimepistik kelgu lülituskapi pistikupesast (1) lahti.
- Ühendage kelgu lülituskapi pistikupesasse (1) kukkumistesti kontrollisüsteem.



- Vajutage väljaspool ohutsooni (maapinnalt) **AUF-** nuppu (2) ja sõidutage tühi platvorm umbes 6 m kõrgusele.
- Keerake kukkumistesti **nuppu** (3) paremale (kellaosuti suunas).
- Ajami pidur lülitub välja, platvorm libiseb allapoole ja ületab lubatud liikumiskiirust. 2-3 m järel peab vabalangemise ohutusseade sisse lülituma ja platvormi peatama. Kui seda ei juhtu, laske nupust (3) otsekohe lahti!

1 = ohulüliti



Pärast vabalangemise ohutusseadme rakendumist on platvormi üles ja alla liikumine mehaaniliselt ja elektriliselt blokeeritud. Lülitage vabalangemise ohutusseade välja, nagu pt. 9.2 kirjeldatud.

9 Rikked – diagnoos – parandamine



Rikkeid võib kõrvaldada ainult asjatundlik isik! Enne rikke otsimist sõidutage platvorm võimaluse korral alla ja laadige tühjaks!



Enne transpordiplatvormi elektriliste seadmete kallal tööde teostamist lülitage pealüliti välja ja blokeerige see. Kindluse mõttes tõmmake ka pistik välja. Kui ilmnevad rikked, mis ohustavad tööohutust, tuleb masina kasutamine otsekohe peatada!

Rikete korral kontrollige:

- Kas pistik on vooluvõrku ühendatud?
- Kas pealüliti kaablisalve lülituskapis on sisse lülitatud?
- Ehitusvoolu jagaja kaitsmeid (16 A, inertsed)?
- Õige pikendusjuhe (min. 3 x 2,5 mm²)? Kasutage sobiva ristlõikega kaableid vastavalt pikendusjuhtme pikkusele.
- Kas roheline kontroll-lamp kaablisalve lülituskapis põleb?
- Kui ei põle, kontrollige kaablisalve lülituskapi kaitsmeid.
- Kas platvormil põleb punane hoiatuslamp (platvorm ülekoormatud)
- Kas hädaseiskamise nupud (NOT-AUS) on juhtimissüsteemis välja lülitatud?
- Kas ramp on suletud ja turvariiv kinni klõpsatanud?
- Kas tõkkepuu laadimisklapp on kinni ja fikseeritud?
- Kas piire on kinni?
- Kas montaažialus on kinni?
- Kas platvormi juhtimispaneelil on võtmelüliti kasutusviisile vastavas asendis?
- Kas olete sõitnud ohulõpplülitini?
- Kas olete sõitnud platvormiga liiga madalale või liiga kõrgele (vaata pt. 9.1.3/9.1.2)
- Kas läheduslüliti on hammaslattide jälgimiseks metallist õiges kauguses (3-7 mm)?
- Kas ülemise ja alumise lõpplüliti elemendid on töökorras?
- Kas vabalangemise ohutusseade on aktiveerunud (selle avamist vaata pt. 9.2)?
- Kontrollige kaablisalve lülituskapi kaitsmeid (primaarne 1 x 63 mA, sekundaarne 2 A).



Enne lülituskapi avamist tõmmake pistik pistikupesast välja!

Mootor ei tööta täisvõimsusel:

- Pinge langus on suurem kui 10% normaalsest pingest.
- Tuleb valida suurema ristlõikega pikendusjuhe.
- Ülekoormuse puhul lülitab sisseehitatud termolüliti voolu välja. Pärast teatud jahtumisaega saab edasi töötada (vajadusel vähendage laadungit).



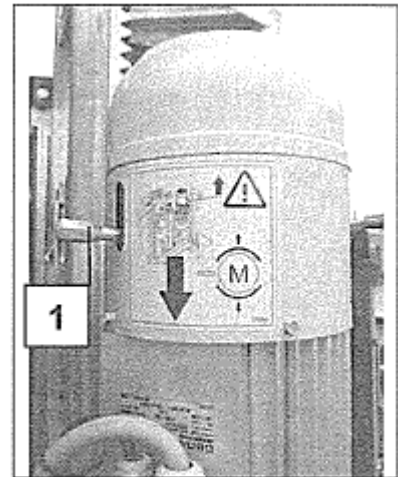
Vältige korduvat ülekuumenemist/ülekoormust. – Muidu väheneb mootori/ pidurite eluiga.

9.1 Töö käigus tekkida võivad rikked

9.1.1 Elektrikatkestus või mootoririke

Sellisel juhul tuleb platvorm alla lasta mootoripidur vabastades.

- Vabastage mootoripidur ettevaatlikult, piduri käsihooba (1) ülesse poole tõstes. – Platvorm libiseb alla.



Piduri käsihooba võib vaid väga ettevaatlikult kasutada, vältimaks vabalangemise ohutusseadme rakendumist. Laske platvormi hästi aeglaselt allapoole! Kui ohutusseade on rakendunud, ei ole enam võimalik platvormi tõstmata edasi liikuda.

9.1.2 Platvorm on sõitnud liiga kõrgele

Platvormi ohulõpplüliti võib jõuda ülemise ohulõpplüliti elemendini, kui

- ülemine lõpplüliti on defektne,
- elektriline seade on rikkis.

Mida teha?

- Avage mootoripidur, kasutades piduri käsihooba (vaata pt. 9.1.1)

9.1.3 Platvorm on sõitnud liiga madalale

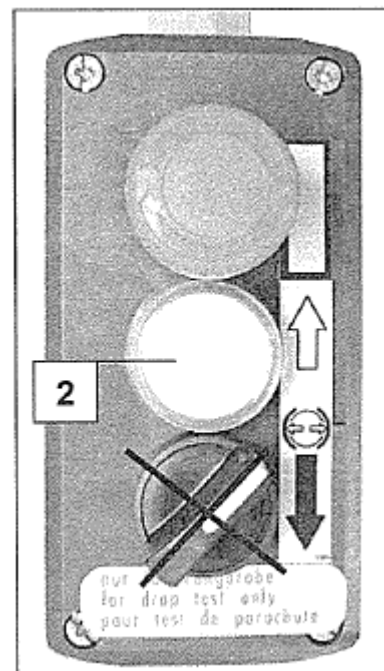
Põhjus

Platvormi ohulõpplüliti võib jõuda alumise ohulõpplüliti elemendini, kui

- Piduri õhuvahe on liiga suur,
- Alumine lõpplüliti on defektne,
- Elektriline seade on rikkis,
- Platvorm on üle koormatud,
- Platvorm lasti alla käsitsi, piduri vabastamist kasutades.

Mida teha?

- Ühendage kelgu lülituskappi kukkumistesti juhtimissüsteem (vaata pt. 8.7).
- Vajutage platvormist väljaspool nuppu **AUF** (2) – nüüd sõidab platvorm lõppasendist välja.
- Pärast platvormi vabastamist ühendage kukkumistesti juhtimissüsteem kelgu lülituskapist lahti ja pange pime pistik tagasi.



Vajutage tingimata „AUF“- nuppu, sest nii sõidab platvorm ohulõpplülitist mööda. Kukkumistesti nuppu (pööratavat nuppu) keerates lülitatakse välja mootoripidur ja mootor võib alla „kinni“ sõita.



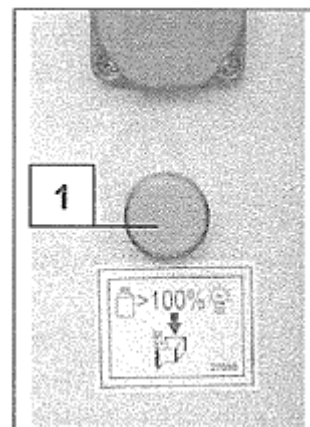
Kui selline asi juhtub korduvalt, kuigi platvorm pole ülekoormatud, laske asjatundlikul isikul pidurit kontrollida või reguleerida.

9.1.4 Käivitub ülekoormusseade

Platvorm on varustatud ülekoormusseadmega, mis ei lase platvormil ülekoormusel liikuma hakata. Ülekoormatud platvormi korral süttib platvormil punane signaaltuli (1).

Kui signaaltuli põleb

- Vähendage platvormi koormat, kuni signaallamp kustub – Alles siis on võimalik platvormiga sõita.



9.2 Käivitus vabalangemise ohutusseade

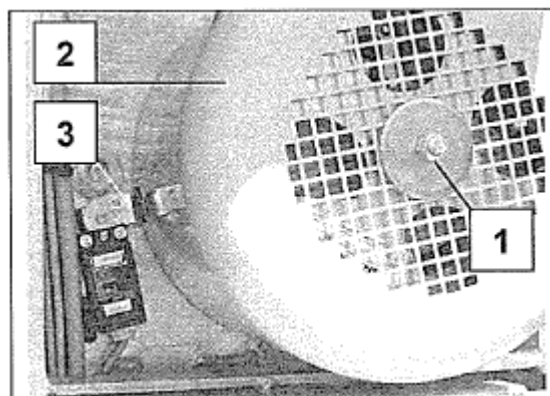
Platvorm on varustatud vabalangemise ohutusseadmega, mis seda liigse alapoolse liikumise kiiruse korral pidurdab. Kui vabalangemise ohutusseade on rakendunud pole võimalik edasi sõita.



Kõigepealt peavad kõik inimesed platvormilt lahkuma. Selgitage välja ohutusseadme rakendumise põhjus, kindlustage platvorm ja parandage rike, enne kui lülitate vabalangemise ohutusseadme välja!

Vabalangemise ohutusseadme väljalülitamine

- Ühendage kelgu lülituskappi kukkumistesti juhtimissüsteem (vaata pt. 8.7).
- Vajutage ohutsoonist väljaspool **AUF**- nupule ja sõitke u. 20-30 cm ülespoole.
- Eemaldage kelgu lülituskapist kukkumistesti juhtimissüsteem ja pange pime pistik tagasi.
- Avage vabalangemise ohutusseadme turvamutter (1).
- Keerake seadme katet (2) vasakule, kuni lõpplüliti (3) kinnitub katte (2) soonde
- Keerake turvamutter (1) uuesti kinni.
- Transpordiplatvorm on taas töökorras.



Vabalangemise ohutusseadme kontrollimine



Kontrollige, kas vabalangemise ohutusseade on kahjustatud, uurige välja käivitamise põhjus ja kõrvaldage see.

Liigkiirusseadet võib kontrollida asjatundlik isik.

- Avage vabalangemise ohutusseadme turvamutter (1), võtke ära kaitsekate (2) ja vaadake vabalangemise ohutusseade võimalike rikete avastamiseks üle.
- Pange kaitsekate (2) tagasi nii, et lõpplüliti (3) kinnitub katte (2) soonde.
- Keerake mutter uuesti kinni.

9.3 Remont



Remonditöid võivad teha ainult väljaõpetatud ja asjatundlikud isikud, sest nende tegemiseks on vaja spetsiaalseid erialaseid teadmisi ja erilisi oskusi. Neid teadmisi ja oskusi te sellest kasutusjuhendist ei leia.

Varuosi tellides märkige, palun, ära:

- Tüüp
 - Ehitusaasta
 - Valmistusnumber
 - Tööpinge
 - Soovitud kogus
- Nimesilt asub baaskomponendi kelgu küljes.



Varuosad peavad vastama tootja tehnilistele nõuetele! Kasutage ainult GEDA originaalvaruosi.

Teenindus- ja remonditööde tellimiseks pöörduge meie klienditeenindusse:

Firma ja klienditeeninduste aadressid leiate peatükist 1.3

10 Masina käitlemine

Pärast tööea lõppu tuleb masin õigesti demonteerida ja riiklike reeglite kohaselt käidelda.

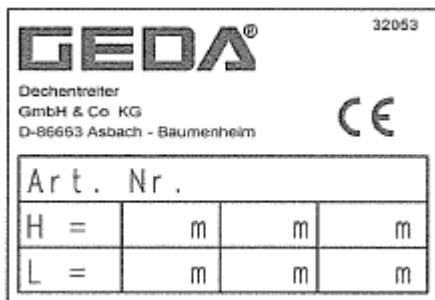
Seadme osade käitlemisel arvestage järgnevat:

- Laske õli/määr välja ja käideldge see keskkonnasõbralikul moel.
- Suunake metallosad taaskasutusse.
- Suunake kunstmaterjalist osad taaskasutusse.

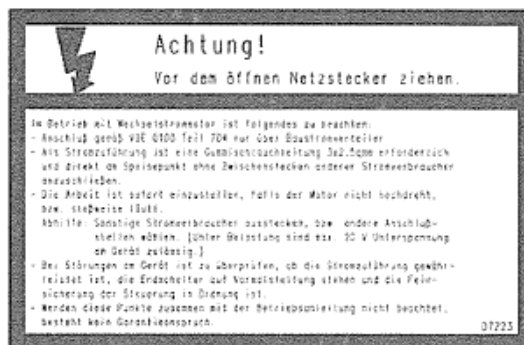
Soovitus:

Võtke ühendust tootjaga või andke jäätmekäitlusfirmale korraldus seade reeglitekohaselt käidelda.

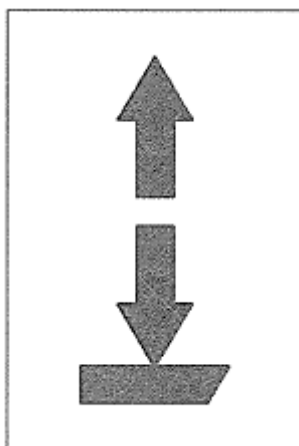
11 Lisa A Ülevaade masina sedelitest



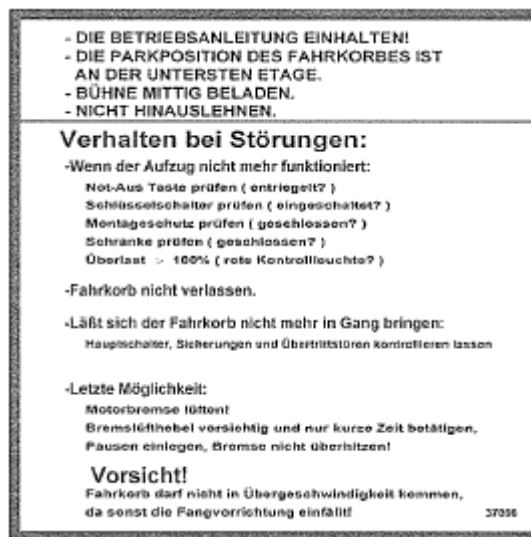
Artiklinumber 32053 (kaablikarp)



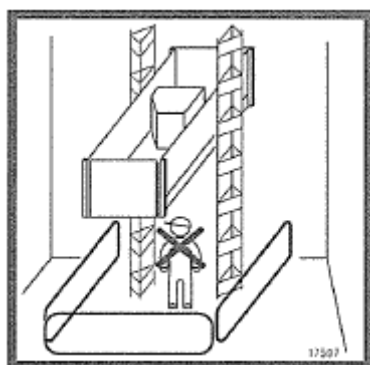
Artiklinumber 07223 (kaablisalve lülituskapp 230 V ajamiga)



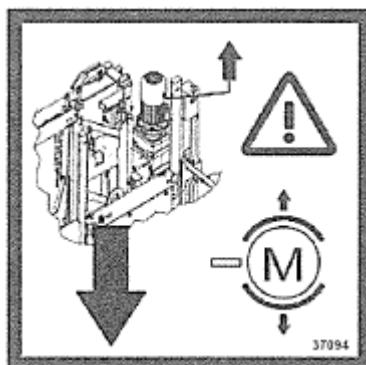
Artiklinumber 15431 (vabalangemise ohutusseade)



Artiklinumber 37096 (katteplekk platvorm/ montaažialus)



Artiklinumber 17597 (põhimast)



Artiklinumber 37094 (ajam)



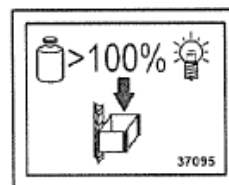
Artiklinumber 33696 (kelgu lülituskapp)



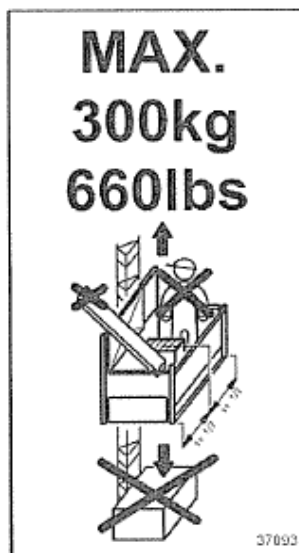
Artiklinumber 05242 (kõik lülituskapid)



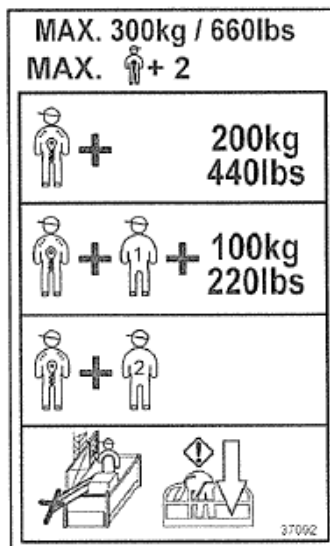
Artiklinumber 14657 (kelgu lülituskapp)



Artiklinumber 37095 (kelgu lülituskapp)



Artiklinumber 37092 (katte väliküljel, platvormi juhtimispaneel)

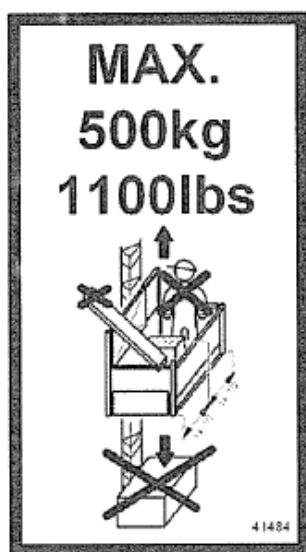


Artiklinumber 37092 (katte väliküljel, platvormi juhtimispaneel)

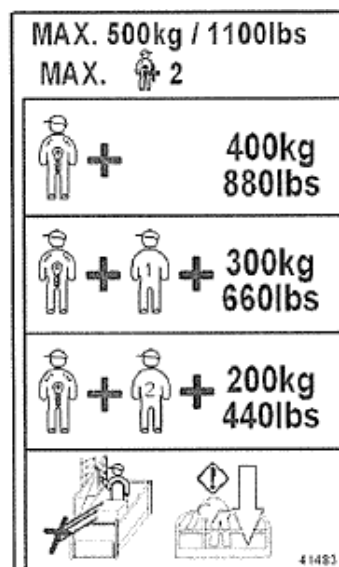


Artiklinumber 37091 (platvormi juhtimispaneel)

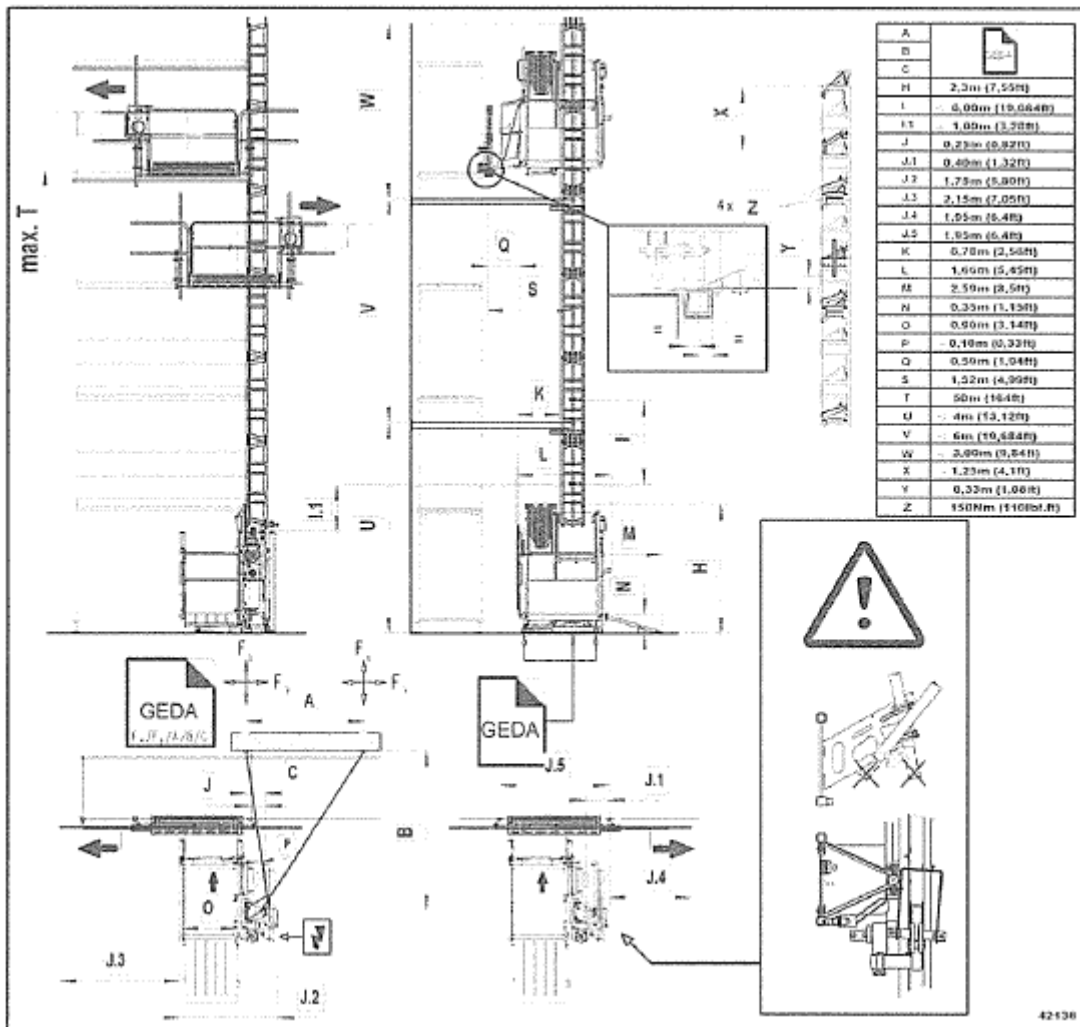
(ainult 400 V ajamiga)



Artiklinumber 41484 (katte väliküljel, platvormi juhtimispaneel)



Artiklinumber 41483 (katte väliküljel, platvormi juhtimispaneel)



Artiklinumber 42138 (piire)

12 Lisa B Regulaarsete ülevaatuste sissekandmine

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri

Ülevaatuse tulemus

Kuupäev ja kontrollija allkiri